

GEEN “ASIEL-EISERS” IN ONZE GEMEENTE!

Burgemeester De Padt van Geraardsbergen had de moed om de opnemings van “asielzoekers” in zijn gemeente te weigeren. Argument was o.a. dat zijn gemeente reeds genoeg belast werd door de opvang van eigen leefloners en sociale gevallen. Ook Zaventem had moeten en kunnen weigeren; argumenten te over zoals verder zal blijken. Vermeiren, die goed weet dat er in Zaventem geen draagvlak is voor opnemings van “asielzoekers”, speelde het echter slim. Hij contesteerde niet de opvang maar de opvangplaats (ex ING-gebouw) die door Fedasil wordt gehuurd. Dat wekte naar de bevolking toe een schijn van “verzet”, maar niets is minder waar. Eens de rapporten van brandweer en politie binnen, werd in stilte het sein voor de uitbouw van het opvangcentrum gegeven.

ASIEL

Asielverlening is in Vlaanderen een respectabele traditie. Het begrip “asiel” is in de huidige situatie echter compleet van elke inhoud ontdaan. Wij maken een ongecontroleerde “VOLKSVERHUIZING” mee. Onder de noemer asiel worden wij overstelpt door gelukszoekers, economische migranten, jonge mannen die aan legerdienst willen ontsnappen, hun familie achterlaten en aldus de Islamitische Staat (IS) versterken. Ook door terroristen in spe zoals we hebben gezien.

Wij willen absoluut GEEN extra ASIELEISERS in Zaventem.

- Onze gemeente huisvest een internationale luchthaven en tientallen bedrijven die daarvoor diensten en goederen leveren. Opnemen van personen van wie de afkomst, voorgeschiedenis en bedoelingen niet te achterhalen zijn, vormt een VEILIGHEIDSRISICO.
- Vestiging in een bedrijfs- en kantorenzone die er ’s avonds en tijdens de weekends verlaten blijft, bemoeilijkt de sociale controle.
- De Henneulaan is de enige verbindingsweg tussen het opvangcentrum en het centrum van de gemeente. Deze laan is uitgerekend een van de drukste lanen met afritten naar de Ring. “Asielzoekers” die in groepjes naar het centrum van Zaventem afzakken en eventueel de baan oversteken, zullen een gevaar voor de automobilisten en zichzelf vormen.
- Kinderen van “asielzoekers” zijn schoolplichtig en zullen door hun gebrek aan kennis van onze cultuur en taal het leerprogramma in onze scholen sterk vertragen en het niveau naar beneden halen.
- De identiteit van de Europese volkeren en de sociale zekerheid worden bedreigd.
- Uit gans Europa worden incidenten aan/in asielcentra gemeld. Vrouwen worden lastig gevallen, er zijn ethnische conflicten, minderheidsgroepen worden er door

de meerderheid intolerant behandeld ...

Wij vragen:

- Opzegging door het gemeentebestuur van het vestigingscontract met Fedasil.
- Sluiting van de Europese buitengrenzen. Logistieke en financiële steun aan Griekenland en Italië om dit te bereiken. Oprichten van een Europese kustwacht.
- Vestiging van de “asielzoekers” in hun eigen continent, in hun eigen cultuursfeer. Landen als Saoedi-Arabië beschikken over een infrastructuur ter zake maar weigeren iets te doen. Salafistische moskeeën oprichten en steunen in onze gewesten kunnen ze wel.
- Het ontwerpen van een federaal en Europees terugkeerplan dat een humane en begeleide terugkeer van de ‘asielzoekers’ voorziet.
- Het voeren van een nieuwe, samenhangende politiek in het Midden-Oosten gestoeid op ethische principes en niet op het streven naar macht over de olievelden. De huidige vluchtelingenstroom is een rechtstreeks gevolg van de avontuurlijke en misdadige politiek waarin Europa zich steeds laat meesleuren en nu de tol voor betaalt.

Ludo Monballiu
ere-provincieraadslid



De Al Islah-moskee in de Hoogstraat is weldra aan uitbreiding toe.



En nu vlug naar Zaventem....

1716 of 2016?

Je kunt het je in 2016 niet voorstellen. In Sterrebeek, Kraainem, St-Stevens-Woluwe liep de postbedeling de voorbije weken volledig in het honderd. In sommige wijken had de bedeling een vertraging van meer dan 3 weken!!! Hoogst vervelend voor de "klanten van Bpost" die officiële, persoonlijke of zakelijke documenten verwachtten. De Post ging met een onvoorstelbare lichtheid over de zaak heen. De bewoners van de betrokken gebieden werden niet verwittigd, laat staan dat er een verontschuldiging kwam... "Personeelsproblemen" zouden aan de basis van het versagen van Bpost liggen. Er werd o.a. verwezen naar een groot (?) aantal zieken... Wij kunnen ons geen enkel goedge draaiend bedrijf voorstellen dat dergelijke problemen niet voorziet. Nu werd er klaarblijkelijk in allerijl uit de

wervingsreserve geput en werden would-be postbodes met een soort interimstatuut en een minimum aan opleiding de baan opgestuurd. Velen hadden een verdacht Frans-Brussels accent; in Sint-Stevens-Woluwe werden klanten zelfs in het Frans aangesproken. Wij dienden klacht in. Dit alles is koren op de molen van de voorstanders -wij behoren daar niet toe- van de volledige privatisering van de post.



MAAN- LANDSCHAP

Bewoners van de Wilgenstraat en het pleintje Wilgenstraat-Platanenstraat maken ons attent op de lamentabele staat van het wegdek in hun straat. Het asfalt is op veel plaatsen weggerukt en de onderlaag is wegdek geworden. Het is net een kraterlandschap. Er hebben zich daar reeds valpartijen voorgedaan. De hele wijk wordt stiefmoederlijk behandeld want ook in de Toekomststraat en het stuk tussen de Tuinwijkstraat en de Vilvoordelaan werden onze uitdelers van pamfletten over hetzelfde probleem aangesproken. Hoog tijd dat de gemeente in actie schiet.

HORRORSTATION

De personen die het station bezoeken hebben niet alleen een "gevoel van onveiligheid", er heerst ook onveiligheid. De structuur van het gebouw werkt die in de hand. Zij worden in de verbindingsgang Heldenplein - Quitmannplein en de gangen naar de perrons dikwijls geschoffeerd door "hangjongeren" die tot Brusselse jeugdbendes behoren. Beschadigingen aan gestalde fietsen zijn dagelijkse kost.

Dikwijls legt men geen klacht meer neer omdat het laat is en men zich geen tijdverlies kan permitteren. De criminelen weten dit en hebben zo vrij spel. Meer camera's zouden de toestand misschien verbeteren maar brengen ons ook dicht bij de "Big brother" maatschappij. Meer politietoezicht op veranderende tijdstippen zou alvast een stap in de goede richting zijn.



**Vandalisme in het station...
de burger betaalt**



**WIJ WENSEN DE
INWONERS VAN
ZAVENTEM, NOSSEGEM,
SINT-STEVENS-WOLUWE
EN STERREBEEK EEN ZALIG
PAASFEEST!**

RUNDERENBERG

Als partij streven wij naar een symbiose tussen mens en natuur. Verdediging van de natuur is geen groen en links monopolie. Het behoud van het schaarse groen dat Vlaanderen nog rijk is, vormt voor ons een essentieel programmapunt.

Zo verwerpen wij de onesthetische lintbebouwing, ongecontroleerde hoogbouw, onnodig omvormen van groene zones tot kantoren- of bedrijfszones en komen wij op voor meer trage wegen, milieuvriendelijke energie enz. Reeds in 2008 stelden wij in het Vlaams Parlement, provincieraad en gemeenteraden vragen over het behoud van Runderenberg als agrarische zone. Dit nadat het gebied als “zoekzone” voor inplanting van industrie werd genoemd. We kregen toen een min of meer geruststellend antwoord. Intussen zijn er een aantal - elkaar soms tegensprekende -

studies gepubliceerd waaruit de spanning tussen visie van regionaal en lokaal niveau blijkt en de toekomst van de Runderenberg weer onzeker wordt.

ONDER DRUK

De studie die het “Projectteam Metropolaan Kerngebied” uitvoerde, nam de Runderenberg weer op als een van de 67 projecten voor ontwikkeling als industriegebied. In het “ruimtelijk structuurplan Zaventem” blijft de Runderenberg dan weer agrarische zone, maar de optie voor meer bedrijven aan de Walenweg verontrust ons. Het open-ruimte-netwerk kan verstoord worden, waardoor Runderenberg een afgezonderde zone wordt die dan nog meer onder druk zal komen te staan.

Meer industrie aldaar betekent ook meer mobiliteit. De vraag om het

industrieterrein met de E40 te verbinden zal snel opduiken en graag ondersteund worden door de voorstanders van de zuidelijke ontsluiting van de luchthaven. Dit zou onherroepelijke schade aan waardevolle open ruimte toebrengen. Zaventem kent een grote leegstand van industriële en kantoorgebouwen. Wij roepen het gemeentebestuur op niet onbezonnen nieuwe onbebouwde ruimte aan te snijden en te ijveren om de beschikbare ruimte te optimaliseren o.a. door het verhogen van de dichtheidsgraad van de bestaande bedrijfsterreinen. De gemeente moet een permanente inventaris van leegstaande gebouwen en terreinen onderhouden die aan zoekende bedrijven en investeerders voorgelegd wordt.

LUCHTHAVEN MOET BLIJVEN!

De maskers zijn afgevallen. De 12 actiegroepen “tegen vliegtuiglawaai” hebben hun ware bedoeling kenbaar gemaakt: verhuizing van de luchthaven naar een nieuwe locatie... Met dat idee als leidraad zetten zij zichzelf buitenspel en is elk gesprek met hen nutteloos en gevaarlijk.

In die actiecomités heeft de strekking die geen rekening wil houden met de economische belangen van de luchthaven altijd de boventoon gevoerd. Als men de sociologische samenstelling van vermelde actiecomités bekijkt, komt men in hoofdzaak terecht bij zeer gegoede burgers -in grote meerderheid Franstalig- die in een van de talrijke villawijken wonen of resideren die de Rand rijk is. Vertegenwoordigers van de werkende bevolking -arbeiders en bedienden- en middenstanders zijn onder- of helemaal niet vertegenwoordigd. Dito voor de bewoners van Zaventem en omstreken die in de gemeenten zelf geboren zijn. We kennen de instelling van dit volkje: waar we onze vlag planten is ons vaderland. Uit die instelling vloeit hun steevaste weigering om Nederlands te spreken



en zich in de lokale gemeenschap te integreren voort. Veel kaderleden van die actiecomités (noordrand uitgezonderd) hebben trouwens bindingen met FDF en MR. Ook de weigering om te aanvaarden dat wonen in de omgeving van een luchthaven enig ongemak meebrengt vloeit voort uit die instelling.

De actiegroepen kregen echter lik op stuk. Hun eenzijdige stellingneming bracht een storm van protest in de sociale media teweeg. Binnen de kortste

tijd spraken tienduizend personen zich tegen de verhuis uit. Er circuleerden petities, er werden facebookgroepen en actiecomités opgericht. De roep voor een pro-luchthaven-manifestatie te Zaventem was groot.

Wij pleiten onomwonden voor het voortbestaan van de luchthaven. De 60.000 werkplaatsen die door de luchthaven gegenereerd worden, mogen niet verloren gaan: de luchthaven vormt het hart van de economie in Vlaams-Brabant! Als er soms problemen zijn, moeten die efficiënt en vlug opgelost worden. Oplossingen moeten door technici van de luchthaven uitgewerkt worden met de nodige flexibiliteit. Zo moet het baangebruik b.v. snel kunnen aangepast worden aan de weersomstandigheden. Het zijn niet de traditionele politici met hun tegengestelde visies en 3 betrokken en elkaar bevechtende regeringen die de problemen zullen oplossen. Integendeel, hun eindeloos gepalaver en besluiteloosheid vormen een hinderpaal.

Geen 'Calais' aan onze kust!

De ongeziene immigratiecrisis waarmee Europa geconfronteerd wordt, gaat niet aan Vlaanderen voorbij. Wel integendeel. Vorig jaar werd in dit land afgeklokt op liefst 35.476 asielaanvragen, het hoogste aantal in vijftien jaar.

Balkanroute aan de Noordzee?

De jongste maanden is onze kust bovendien een populaire transitzone geworden voor illegalen op weg naar het Beloofde Land, Groot-Brittannië. Wanneer niet eindelijk doeltreffend wordt ingegrepen, is het slechts een kwestie van tijd voor er aan onze kust een nieuw 'Calais' ontstaat of de hele kuststrook verwordt tot een soort 'Balkanroute aan de Noordzee'.

Geen 'verandering'

Wie dacht dat er met de N-VA in de regering 'verandering' zou komen in het lakse asiel- en immigratiebeleid, komt bedrogen uit. Van een evenwichtig en geloofwaardig uit-

wijzingsbeleid is minder dan ooit sprake. De instroom houdt absoluut geen gelijke tred met de uitstroom: tegenover de duizelingwekkende stijging van het aantal nieuwe asielzoekers (+ 106%!) staat een toename van de terugkeer van illegalen van amper 15%. Ondertussen blijven minister Jan Jambon (N-VA) en staatssecretaris Theo Francken (N-VA) dweilen met de kraan open door koppig te weigeren de open grenzen in vraag te stellen.

Grenzen stellen

Nochtans is het duidelijk dat de problemen alleen maar zullen toenemen indien geen werk wordt gemaakt van een correct en strikt immigratiebeleid. Er is dringend nood aan een politiek die de uitstroom

vergroot (door een geloofwaardig uitwijzingsbeleid) en de instroom verkleint (door een geloofwaardige grensbewaking).

Een land heeft niet alleen het recht zijn grenzen te beschermen; het heeft tegenover zijn burgers ook de plicht dat te doen. Dit land moet met andere woorden – ook in de meest letterlijke betekenis van het woord – grenzen stellen.



Tom Van Grieken
voorzitter@vlaamsbelang.org



Ondervindt u overlast van asielzoekers? Bent u getuige van vandalisme, diefstal, aanranding of andere criminele feiten gepleegd door asielzoekers? Hebt u een tip voor ons omtrent asiel fraude? Wilt u

iets aankarten met betrekking tot de opvang van asielzoekers in uw buurt? Meld het ons! Uw melding wordt steeds in alle vertrouwen behandeld.

www.vlaamsbelang.org/meldpunt

Doe mee!

Vlaams Belang
Madouplein 8/9
1210 Brussel
info@vlaamsbelang.org
02 219 60 09



Volg het Vlaams Belang op:
facebook.com/vlbelang
twitter.com/vlbelang
www.vlaamsbelang.org
youtube.com/vlaamsbelang