

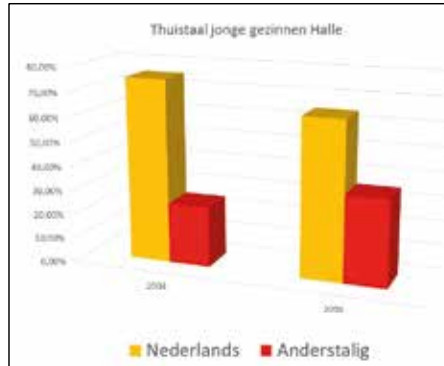
Halle: 1 op 3 jonge gezinnen anderstalig!

Slechts 64 procent van de Halse gezinnen die afgelopen jaar een kind kregen is nog Nederlandstalig. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van het Vlaams agentschap Kind en Gezin. Volgens het Vlaams Belang tonen de cijfers de totale afwezigheid aan van een doordacht Vlaams beleid. Naast het gemeentebestuur wijst het Vlaams Belang vooral met de vinger richting Ben Weyts (N-VA), die als minister bevoegd is voor de Vlaamse Rand.

De cijfers van Kind en Gezin zijn al jaren een objectieve graadmeter voor de internationalisering en ont nederlandse van onze steden en gemeenten. Uit de nieuwe cijfers blijkt - nog maar eens - dat Halle de afgelopen jaren een enorme gedaantewisseling heeft ondergaan. Waar in 2004 nog 19 procent anderstalig was, liep dat afgelopen jaar op tot niet minder dan 36 procent. Eén op drie is dus niet-Nederlandstalig.

Niet-Europese talen in opmars

Naast de Franstalige opmars valt ook de stijging op van gezinnen die thuis geen van beide landstalen spreken. Niet minder dan 1 op 7 jonge gezinnen in Halle spreekt thuis geen Nederlands of Frans. Dat hangt uiteraard nauw samen



met de stijgende immigratiestroom richting onze Zennestad.

Vlaams woonbeleid

Dat de situatie in Halle voor de Nederlandstaligen op termijn kritiek wordt, is een open deur intrappen. Alleen al op het vlak van onderwijs zijn de gevolgen bijzonder nefast. Door de massieve toevloed van anderstalige kinderen zakt het onderwijsniveau structureel.

Volgens het Vlaams Belang kan het tij alleen worden gekeerd door het voeren van een kordaat woonbeleid dat Nederlandstalige gezinnen en alleenstaanden ondersteunt om in de eigen gemeente te blijven wonen. De Vlaamse regering, met minister Weyts op kop, moet hiertoe de middelen van Vlabinvest (het agentschap dat betaalbare

woningen voorziet voor mensen uit de streek) fors opschroeven. Terwijl de 39 gemeenten van de Vlaamse Rand jaarlijks tienduizenden nieuwkomers slikken, werden er op een jaar tijd amper 118 woongelegenheden gecreëerd door Vlabinvest. Dat zijn gemiddeld drie woongelegenheden per gemeente. Niet meer dan een druppel op een oververhitte plaat.

Daadkracht gevraagd

De lokale bestuurders en minister Weyts hebben duidelijk een gebrek aan visie en moed. Het gevolg is dat de randgemeenten in een razendsnel tempo verbrusselen en ont nederlandse. Mogen we, gezien deze evolutie, van minister Weyts en het gemeentebestuur dringend wat meer ambitie verwachten?

Klaas Slotmans

Ondervoorzitter regio Halle



**IEDEREEN
WELKOM**



**Gratis ontbijtgesprek
"spek met eieren"**

Gast spreker: Tom Van Grieken

zon. 29 oktober 2017 vanaf 9u30

"Alspuut"

Hollestraat 108 - 1500 Halle

inschrijven is nodig

eddy.longeval@vlaamsbelang.org of 02 582 91 75



Chaotische mobiliteit: Sint-Rochus eerste kind van de rekening

Het lijkt erop dat de inwoners van Sint-Rochus zelf het slachtoffer gaan worden van de maatregelen die genomen werden om de leefbaarheid in de buurt te verhogen. Eerst dit: wij gaan volledig akkoord met het instellen van een zone 30. In een druk bewoond gebied en met een aantal scholen in de buurt is overdreven snelheid uit den boze.

Wat minder begrip hebben we voor de zogenaamde bewonerskaart. Wie geen garage heeft en wie meer dan één wagen heeft moet plots fors bijbetalen. De straten van Sint-Rochus zijn volgens de burgemeester populaire (pendel)parkeerplaatsen... Geeft het stadsbestuur dan expliciet toe dat er te weinig parkeerplaatsen zijn? En verplaatst ze hiermee het probleem niet? Veel pendelaars zijn mensen die er bewust voor kiezen om niet met de auto naar Brussel te rijden. Kunnen we dan meteen ook de vraag stellen of dit gemeentebestuur wel degelijk de impact overwogen heeft inzake de aantrekkelijkheid van Halle als winkelwandelstad? Op sommige zaterdagen is het nu al heel moeilijk om een parkeerplaatsje te vinden...

SLUIPVERKEER

Tot slot hebben wij totaal geen begrip voor de verkeersslussen die gemaakt

werden. Wij volgen helemaal de redenering niet die zegt dat in functie van sluipverkeer er... meer rondgereden moet worden. Wie voordien vlotjes rechtstreeks van de Ring of bijvoorbeeld de Biezeweide naar de binnenstad of station wou rijden, zal nu meer kilometers doen en zal er zeker langer over doen om dezelfde eindhalte te bereiken. Dit kan men nauwelijks een verbetering noemen.

PARKLAAN

Nog dit, Halle heeft niet meer of minder verkeer te slikken dan om het even welke andere centrumstad. Enige creativiteit of oplossingen bedenken op lange termijn vergen natuurlijk moed en doorzicht. Het omtoveren van de Parklaan naar de zogenaamde eerste Halse fietsstraat is niet meer dan een druppel op een hete plaat en alweer een significante verschuiving van het probleem.

Onze conclusie: het dossier algemene mobiliteit in Groot-Halle is ondermaats. Er is meer stilstand dan ooit tevoren en weinig initiatieven bevorderen de leefbaarheid. Sommige aspecten getuigen van een amateuristisch bestuur terzake!

Eddy Longeval



Oplossing of chaos?



Stationsbuurten Halle en Lembeek zijn zwarte plekken inzake criminaliteit

Zeggen dat de buurt van het station van Halle onveilig is, is een open deur intrappen. Hallenaren en pendelaars weten al langer dan vandaag dat er regelmatig sprake is van intimidatie, diefstal, vechtpartijen, ... zelfs op klaarlichte dag.

Het meest frappante feit was dat dit voorjaar Brusselse bendes de stationsbuurt van Lembeek uitgekozen hadden om er hun vetes met mekaar uit te vechten. Reken daarbij een aantal heethoofden die de boel ophitsten en het resultaat was dat er enige tijd later een zeer explosieve situatie ontstaan was. De politie liet achteraf weten dat ze niet iedereen konden oppakken ...

Wat dus tot voor kort een tafereel was dat voorbehouden is voor grootsteden zoals Brussel of Antwerpen is nu ook harde realiteit in Halle. Zware criminaliteit en banditisme tot in het hart van onze stad en een zogenaamde machteloze politie en overheid.

Alleen met de voorstellen van het Vlaams Belang is een ommekeer mogelijk: nultolerantie voor alle misdrijven, lik-op-stuk-beleid voor alle daders (ongeacht hun achtergrond en afkomst) en de nodige bevoegdheden en prioriteiten voor de ordehandhavers. Laten we daar alvast mee beginnen.

De winkelstad Halle loopt leeg

Het fenomeen van leegstand in de winkelstraten van Halle is een probleem dat steeds grotere proporties aanneemt. Onlangs telden we tijdens een korte wandeling in de binnenstad 47 lege winkelpanden.

Dit staat uiteraard in schril contrast met de bouwwoede die er heerst in de Zennestad. Overall rijzen appartementsgebouwen als paddenstoelen uit de grond. Ganse woonblokken met tientallen wooneenheden zorgen voor een fel gewijzigd uitzicht van Sint-Rochus tot Nederhem. De laatste stukjes bouwgrond maken snel plaats voor 3 à 4 verdiepingen hoge appartementsblokken.

En de handelszaken in de binnenstad... die trekken weg. Of worden moeilijk bereikbaar. Of kunnen niet op tegen de concurrentie van grote ketens of internetverkoop. Het is nochtans aan de lokale overheid om de nodige impulsen te geven aan de lokale economie. Gezien de bevolkingstoename en de troeven van onze stad is er duidelijk veel potentieel.

Wij blijven alvast geloven in een bruisend Halle en raden de beleidmakers dan ook

aan om te luisteren naar de grieven van handelaars en de horeca en die om te zetten in krachtige daden!

PS: Het wegpesten van "wafelman" in de Basiliekstraat laat zien dat er qua begrip, communicatie en overleg nog een lange weg te gaan is. Het stadsbestuur, die blijkbaar alle realiteitszin verloren had, verbood een sympathiek klein wafelkraam uit vrees voor een ... wildgroei aan dergelijke mistoestanden. Enkel dankzij de sociale media werd op dit ondoordacht besluit teruggekomen en kan de "wafelman" verder bestaan op enkele meter vanwaar hij al enkele jaren staat.



Tom Van Grieken en spek met eieren. Gratis ontbijtgesprek op zondag 29 november

Overall komen de kiezers in opstand tegen het establishment. Ze hebben lak aan massa-immigratie, globalisering en politieke correctheid. Ze krijgen geen gehoor bij de politieke, sociaal-economische en culturele elites. De gewone man en vrouw voelen zich door deze elites verraden. Vandaar de opgang van Geert Wilders in Nederland en Marine Le Pen in Frankrijk. In Vlaanderen wordt de beweging vertegenwoordigd door het Vlaams Belang.

Onze jonge voorzitter Tom Van Grieken zet met gedurfde standpunten voor het eerst op papier waarom de patriottische, sociale rechterzijde de kracht van de toekomst is. Hij verzet zich tegen de gedachte dat er niets te doen valt aan problemen als massa-immigratie en globalisering. Tijd om de toekomst weer in eigen handen te nemen.

Kom op zondag 29 november vanaf 10u naar de boekvoorstelling in zaal Alspuit, Holleweg 18 te 1500 Halle. Wij trakteren u, naast een flinke dosis politieke informatie, op een gratis ontbijt met spek met eieren. Om praktische redenen vragen we u om u in te schrijven via 02/582.91.75 of via vlaams-brabant@vlaamsbelang.org. Hopelijk tot dan!

OOK IN 2018 KAN U OP ONS REKENEN!

OOK IN HALLE ZULLEN WE MET EEN KRACHTIG PROGRAMMA EN ENTHOUSIASTE KANDIDATEN DEELNEMEN AAN DE GEMEENTERAADSVERKIEZINGEN

Wil u ook uw schouders zetten onder een sterk Vlaams Belang in Halle, contacteer ons via vlaams-brabant@vlaamsbelang.org of 02/582 91 75

zie www.vlaamsbelangvlaamsbrabant.org



VB Lokaal blad

Ja, ik wil

- een gratis infopakket
- gratis informatie over ons asiel- en migratiestandpunt
- een jaarabonnement op *Vlaams Belang Magazine* (€ 9)
- lid worden van het Vlaams Belang (€ 12,50)
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

Vlaams Belang
Madouplein 8/9, 1210 Brussel,
02 219 60 09 - info@vlaamsbelang.org
www.vlaamsbelang.org



Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 50 47. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.

“Verrassende ideeën”

- Het Laatste Nieuws -

Overall komen mensen in opstand tegen het establishment. Ze hebben genoeg van massa-immigratie, globalisering en politieke correctheid. Ze krijgen geen gehoor bij de traditionele partijen. De gewone man en vrouw voelen zich verraden. Tom Van Grieken reikt in zijn eerste boek concrete oplossingen aan en formuleert een helder alternatief. Wie beter wil begrijpen waar de politieke strijd van de komende twintig jaar over zal gaan, moet dit boek lezen.

Dit boek zet aan tot actie.
Neem de toekomst in eigen handen!



Traagste groeier

Terwijl N-VA-minister Johan Van Overtveldt zich om de haverklap op de borst klopt met de economische groei van ons land, blijkt uit cijfers van Eurostat dat België de traagste groeier is van de eurozone. Zelfs Portugal, Spanje en Italië geven ons het nakijken. Ook de jobcreatie, de topprioriteit van de federale regering, is kleiner dan in de rest van de eurozone.



Te koop via de betere boekhandel of via

www.tomvangrieken.be

ISBN: 978-90-490-2425-3 • 352 blz. • 19,95 euro

Belgenfabriek draait verder

Alle hoeraberichten ten spijt, blijft de beruchte 'Belgenfabriek' onverminderd verder draaien. Vorig jaar kregen niet minder dan 41.459 vreemdelingen een Belgische identiteitskaart in de schoot geworpen. Dat is een stijging van liefst 58 procent in vergelijking met het jaar voordien en meteen het hoogste aantal sinds 2002. Deze evolutie hoeft niet te verbazen. De voorwaarden om een Belgische identiteitskaart te bemachtigen, zijn immers extreem laks.

Voordeelkaart

Nog steeds kan een vreemdeling die in Vlaanderen woont 'Belg'

worden zonder één woord Nederlands te spreken. Bovendien wordt de dubbele nationaliteit nog altijd toegestaan en hoeft de 'kandidaat-Belg' niet eens te slagen voor een burgerschapsexamen. Door deze lakse politiek wordt de nationaliteit feitelijk gedegradeerd tot een voordeelkaart voor de nv België.

Het Vlaams Belang wil dat eindelijk duidelijke en strikte voorwaarden verbonden worden aan het verwerven van de nationaliteit. Net zoals in de school de diploma's niet worden uitgereikt aan het begin van het schooljaar, maar pas nadat de examens succesvol

werden afgelegd, dient de nationaliteit de bekroning te zijn van een geslaagd integratieproces en niet omgekeerd.

NIEUWE BELGEN

41.459



26.238



2015

2016



Kies samen met het Vlaams Belang voor onze toekomst!

SMS "Info + naam en adres" naar **0468 22 11 33** en ontvang een gratis proefpakket en onze immigratiebrochure.

Surf naar vlaamsbelang.org/lidwoorden
 Mail naar info@vlaamsbelang.org

www.vlaamsbelang.org | 02 219 60 09 | facebook.com/vlbelang | twitter.com/vlbelang