

- 1 **Willy SMOUT**  
59 jaar, Diest, ingenieur
- 2 **Suzy WOUTERS**  
50 jaar, Scherpenheuvel-Z, verpleegkundige
- 3 **Nico CRECES**  
41 jaar, Aarschot, bediende
- 4 **Marina MASSU**  
60 jaar, Tremelo, bediende
- 5 **Jan MEULEPAS**  
53 jaar, Leuven, partimedewerker
- 6 **Eddy MORTIER**  
69 jaar, Boortmeerbeek, gep. militair
- 7 **Rita ULIN**  
64 jaar, Neerlinter, arbeidster
- 8 **Nicole VANCAUWENBERGH**  
62 jaar, Tielt-Winge, gepensioneerd
- 9 **Ghislain BRIERS**  
63 jaar, Kortenaak, chauffeur
- 10 **Nadia VAN BEUGHEM**  
52 jaar, Tremelo, bediende
- 11 **Brigitte GIELEN**  
59 jaar, Scherpenheuvel-Z, verpleegkundige
- 12 **Geert SCHRIJNEN**  
44 jaar, Oud-Heverlee, boekhouder
- 13 **Marie Thérèse VANDEBROECK**  
74 jaar, Herent, onthaalmoeder
- 14 **Margriet WEBERS**  
77 jaar, Bekkevoort, gepensioneerd
- 15 **Benny CANDERBEEK**  
55 jaar, Tienen, ambtenaar
- 16 **Hagen GOYVAERTS**  
57 jaar, Leuven, ingenieur

**U KAN OP 14 OKTOBER NIET GAAN STEMMEN,  
MAAR WIL DAT UW STEM TOCH NAAR HET  
VLAAMS BELANG GAAT?**

*Wij lossen het op!*

Contacteer ons via [verkiezingscel@vlaamsbelang.org](mailto:verkiezingscel@vlaamsbelang.org)  
of 02 219 60 09 of [www.vlaamsbelang.org/volmacht](http://www.vlaamsbelang.org/volmacht).

## ONZE SPEERPUNTEN

### 1. EEN GEZONDE OMGEVING

Korte ketens tussen producent en verbruiker moeten door de provinciale landbouwdienst worden gestimuleerd.

### 2. VEILIG EN VLOT VERKEER

Veilig verkeer vereist niet noodzakelijk traag verkeer. Vlaams Belang pleit voor intelligente dynamische sturing in 'groene golven'.

### 3. BETAALBAAR WONEN IN EIGEN STREEK

Vlaams Belang pleit voor een voorrang voor jonge Vlamingen met een band met de streek bij het toekennen van sociale woningen.

### 4. VLAAMSE EIGENHEID VRIJWAREN

De massale toestroom van niet-Europese asielzoekers en illegalen versterkt de vervreemding van onze taal, maar ook van onze cultuur.

### 5. VEILIGHEID GARANDEREN

Vlaams Belang pleit voor nultolerantie tegen drugs, straatcriminaliteit en bendevorming. Geradicaliseerde moslims moeten apart van andere gevangenen worden opgesloten en illegalen uitgewezen.

## VLAAMS-BRABANT WEER VAN ONS!

Voor Vlaams Belang Vlaams-Brabant komen onze eigen mensen op de eerste plaats. Een gezond principe, dat ongeveer alle andere volkeren hanteren.

Of het nu gaat om betaalbare rusthuizen, sociale woningen of werkgelegenheid: Vlaams Belang staat een beleid voor dat eerst aan onze eigen mensen denkt. Al te vaak staan er immers mensen die nog geen dag in ons land gewerkt hebben, op de eerste rij om deze voordelen te ontvangen.

Wij staan voor een aangename, groene en sociale provincie en willen de grootstedelijke problemen buiten onze regio houden. Voor criminelen wil het Vlaams Belang in Vlaams-Brabant een lik-op-stuk beleid voeren, waarbij elke misdadiger gevat én gestraft wordt.

**Willy Smout**  
Lijsttrekker provincie  
Vlaams-Brabant



## BOORTMEERBEEK

## WEER VAN

## ONS

Onze mensen opnieuw op de eerste plaats zetten. Dat is wat het Vlaams Belang wil. Terwijl 1 op 6 landgenoten in armoede leeft, blijven wij het OCMW van de wereld spelen. Dat moet stoppen. Ons sociaal systeem kan onmogelijk blijven bestaan indien we de migratie-armoede blijven importeren.

### Uw stem in het gemeentehuis

In tegenstelling tot de andere partijen is het niet onze ambitie om lucratieve postjes te bemachtigen in raden van bestuur of intercommunales, wel om uw stem te laten horen in het gemeentehuis.

Met uw steun maken we van Boortmeerbeek opnieuw een aangename, veilige en sociale gemeente. Met uw steun wordt Boortmeerbeek weer van óns!

**Eddy MORTIER**  
Lijsttrekker Gemeenteraad Boortmeerbeek



EERST  
ONZE  
MENSEN



## WONING VOOR BEHOEFTIGE VLAMINGEN

De huur neemt een aanzienlijke hap uit het gezinsbudget. Vooral alleenstaanden en eenoudergezinnen worden geconfronteerd met te zware huurkosten. Als sociale volkspartij wil het Vlaams Belang voor iedereen een kwalitatieve en betaalbare woonst. Sociale huisvesting moet beter gespreid worden, zodat lagere inkomenscategorieën in elke gemeente toegang hebben tot sociale huisvesting. Het Vlaams Belang is van mening dat de Vlaamse sociale huisvesting geen sociaal vangnet mag worden, zoals sommige partijen wensen, maar een echte volkshuisvesting moet zijn waar Vlamingen met een bescheiden inkomen een woning kunnen huren aan een redelijke prijs. Private verhuur van kwalitatieve woningen tegen betaalbare prij-

zen moet nog beter ondersteund worden. Wie recht heeft op een sociale woning maar op een lange wachtlijst is beland, moet een huursubsidie ontvangen. Via gerichte premies moeten oudere woningen energiezuinig worden gemaakt of vervangen worden door vernieuwbouw. Dit moet een einde maken aan de hoge energiekosten, waar bepaalde lage inkomenscategorieën nu mee geconfronteerd worden.

Het Vlaams Belang hekelt dat onze sociale huisvesting alsmaar meer wordt gezien als een sociaal voor buitenlandse gelukzoekers. We zeggen klaar en helder: er moet een rem gezet worden op de instroom van niet-Europese immigranten in de sociale huisvesting.

## MOBILITEIT VOOR IEDEREEN

Volgens de schattingen van de Verkeersveiligheidsbarometer lieten in 2017 in de drie gewesten samen nog altijd 620 personen het leven ter plaatse of binnen de 30 dagen na een ongeval en vonden er 37 786 verkeersongevallen plaats met minstens 48 710 slachtoffers. Reden genoeg opdat de lokale besturen veel aandacht aan verkeersveiligheid besteden.

Ons land heeft een dicht wegennet en kan dus heel wat verkeersdrukte verwerken. Toch duiken er elke dag files op. Structurele files groeien aan, vooral tussen de klassieke verkeersspitsen en op plaatsen die voorheen zo goed als filevrij waren. Het Vlaams Belang erkent de noodzaak de drukke verkeersstromen te beheersen, maar kiest voor een

mobiliteitsbeleid waarin ruimte blijft voor de wagen. Steden en gemeenten moeten voldoende toegankelijk blijven voor gemotoriseerd verkeer. Dat daar ook parkeergelegenheid voor moet worden voorzien, scheidt net mogelijkheden. Bus, tram en fietsverhuur kunnen op die parkeerplaatsen aansluiten en zo de keuze aan vervoerswijzen in de steden en gemeenten vergroten.

Een beleid dat zich richt op de bereikbaarheid van onze steden en gemeenten geeft ruimte aan fietsers en voetgangers, investeert in openbaar vervoer en zorgt ervoor dat dit ook toegankelijk is voor gehandicapten, mindervaliden en senioren. Bovendien tracht het de verscheidene vervoerswijzen te verzoenen.



## SOCIALE HUISVESTING: ONZE MENSEN EERST

Huisvestingsmaatschappijen, steden en gemeenten moeten binnen de wettelijke mogelijkheden voorrang geven aan personen die enkel over onze nationaliteit beschikken. Tevens moeten die lokale huisvestingsmaatschappijen en nauwlettend toezien op de

verplichte kennis van het Nederlands in de sociale huisvesting, zodat elke sociale huurder in de toekomst behoorlijk Nederlands spreekt. Dit zal de leefbaarheid in sociale woonblokken in de hand werken en de vervreemding tegengaan.



## GEEN ISLAMONDERRICHT IN ONZE SCHOLEN

Het aantal kinderen dat op school islamonderricht volgt, stijgt sensationeel. In tien jaar tijd is hun aantal in Vlaanderen meer dan verdubbeld. Het Nederlandstalig basis- en secundair onderwijs tellen intussen samen meer dan 60 000 leerlingen islamitische godsdienst. Zij worden begeleid door 738 islamleerkrachten die veelal niet beschikken over een gepast di-

ploma en er kunnen dus heel wat vragen gesteld worden bij de lessen die ze geven.

Het Vlaams Belang herhaalt dat de erkenning van de islam moet worden ingetrokken. Meteen kan het islamitische onderricht dan uit onze stedelijke en gemeentelijke scholen verdwijnen.

## AANWEZIGE POLITIE

De zichtbare aanwezigheid van politiemensen op straat maakt de politie meer aanspreekbaar en verbetert de samenwerking tussen inwoners en politie. Aanwezigheid op het terrein verzekert een kordate aanpak van heel wat vormen van overlast en criminaliteit.

Daarom moeten politiemensen maximaal de straat op en moeten er per politiezone voldoende operationele interventieploegen beschikbaar zijn. Het Vlaams Belang wil concreet dat in elke zone, op elk moment, binnen de tien minuten



## UW KANDIDATEN VOOR DE GEMEENTERAAD

- 1 Eddy Mortier
- 2 Patricia Malaise
- 3 Erwin Jaspers
- 4 Sandra Da Silva Du Popola
- 5 Herman Verstraten

