



- 1 **Willy SMOUT**
59 jaar, Diest, ingenieur
- 2 **Suzy WOUTERS**
50 jaar, Scherpenheuvel-Z, verpleegkundige
- 3 **Nico CRECES**
41 jaar, Aarschot, bediende
- 4 **Marina MASSU**
60 jaar, Tremelo, bediende
- 5 **Jan MEULEPAS**
53 jaar, Leuven, partijmedewerker
- 6 **Eddy MORTIER**
69 jaar, Boortmeerbeek, gep. militair
- 7 **Rita ULIN**
64 jaar, Neerlinter, arbeidster
- 8 **Nicole VANCAUWENBERGH**
62 jaar, Tielt-Winge, gepensioneerde
- 9 **Ghislain BRIERS**
63 jaar, Kortenaak, chauffeur
- 10 **Nadia VAN BEUGHEM**
52 jaar, Tremelo, bediende
- 11 **Brigitte GIELEN**
59 jaar, Scherpenheuvel-Z, verpleegkundige
- 12 **Geert SCHRIJNEN**
44 jaar, Oud-Heverlee, boekhouder
- 13 **Marie Thérèse VANDEBROECK**
74 jaar, Herent, onthaalmoeder
- 14 **Margriet WEBERS**
77 jaar, Bekkevoort, gepensioneerde
- 15 **Benny CANDERBEEK**
55 jaar, Tienen, ambtenaar
- 16 **Hagen GOYVAERTS**
57 jaar, Leuven, ingenieur

U KAN OP 14 OKTOBER NIET GAAN STEMMEN,
MAAR WIL DAT UW STEM TOCH NAAR HET
VLAAMS BELANG GAAT?

Wij lossen het op!

Contacteer ons via verkiezingscel@vlaamsbelang.org
of 02 219 60 09 of www.vlaamsbelang.org/volmacht.

ONZE SPEERPUNTEN

1. EEN GEZONDE OMGEVING

Korte ketens tussen producent en verbruiker moeten door de provinciale landbouwdienst worden gestimuleerd.

2. VEILIG EN VLOT VERKEER

Veilig verkeer vereist niet noodzakelijk traag verkeer. Vlaams Belang pleit voor intelligente dynamische sturing in 'groene golven'.

3. BETAALBAAR WONEN IN EIGEN STREEK

Vlaams Belang pleit voor een voorrang voor jonge Vlamingen met een band met de streek bij het toekennen van sociale woningen.

4. VLAAMSE EIGENHEID VRIJWAREN

De massale toestroom van niet-Europese asielzoekers en illegalen versterkt de vervreemding van onze taal, maar ook van onze cultuur.

5. VEILIGHEID GARANDEREN

Vlaams Belang pleit voor nultolerantie tegen drugs, straatcriminaliteit en bendevoering. Geradicaliseerde moslims moeten apart van andere gevangenen worden opgesloten en illegalen uitgewezen.

VLAAMS-BRABANT WEER VAN ONS!

Voor Vlaams Belang Vlaams-Brabant komen onze eigen mensen op de eerste plaats. Een gezond principe, dat ongeveer alle andere volkeren hanteren.

Of het nu gaat om betaalbare rusthuizen, sociale woningen of werkgelegenheid: Vlaams Belang staat een beleid voor dat eerst aan onze eigen mensen denkt. Al te vaak staan er immers mensen die nog geen dag in ons land gewerkt hebben, op de eerste rij om deze voordelen te ontvangen.

Wij staan voor een aangename, groene en sociale provincie en willen de grootstedelijke problemen buiten onze regio houden. Voor criminelen wil het Vlaams Belang in Vlaams-Brabant een lik-op-stuk beleid voeren, waarbij elke misdadiger gevat én gestraft wordt.

Willy Smout
Lijsttrekker provincie
Vlaams-Brabant



LEUVEN

WEER VAN

ONS

Onze mensen opnieuw op de eerste plaats zetten Dat is wat het Vlaams Belang wil. Terwijl 1 op 6 landgenoten in armoede leeft, blijven wij het OCMW van de wereld spelen. Dat moet stoppen. Ons sociaal systeem kan onmogelijk blijven bestaan indien we de migratie-armoede blijven importeren.

Uw stem in het stadhuis

In tegenstelling tot de andere partijen is het niet onze ambitie om winstgevende postjes te bemachtigen in raden van bestuur of intercommunales, wel om uw stem te laten horen in het stadhuis.

Met uw steun maken we van Leuven opnieuw een leefbare, veilige en sociale stad waar de Leuenaar zich in de eerste plaats thuisvoelt. Met uw steun wordt Leuven weer van óns!

Hagen GOYVAERTS

Lijsttrekker **Leuven**
Lijstduwer **provincie**



EERST

ONZE

MENSEN

LUISTEREN NAAR DE MENSEN

Een stadsbestuur moet veel meer luisteren naar wat er onder haar inwoners leeft. De zogenaamde inspraakrondes van het stadsbestuur zijn de afgelopen jaren al te dikwijls show-vergaderingen geweest omdat het college in feite op voorhand de beslissingen al had genomen.

Het Vlaams Belang hekelt dergelijke schijninspraak. Om tot een gedragen en weloverwogen beslissing te komen, moet er door

het stadsbestuur **veel meer geluisterd worden naar de noden en verzuchtingen van de Leuvenaars en moeten de inwoners meer inspraak krijgen.**

Bij belangrijke en grootse ingrepen op het openbaar domein zoals wegeniswerken, de inplanting van woonprojecten, het circulatieplan en dergelijke meer, moet er een gemeentelijk referendum gehouden worden. De Leuvenaars zijn immers baas over hun stad!



SOCIALE VOLKSPARTIJ

Niet alleen voor de sociaal zwakkeren, maar ook voor het toenemend aantal alleenstaanden en singles is het moeilijk een woning te vinden.

Door de bouwverordening van de stad om woningen te bouwen met een minimum woonoppervlakte van 90 m² te herzien naar 60 m² komen er comfortabele en betaalbare woningen op de woningmarkt.

Momenteel worden niet minder dan 4 op 10 sociale woningen van Dijledal, onze sociale huisvestingsmaatschappij, bewoond door personen die niet over

onze nationaliteit beschikken, terwijl er 1700 Leuvenaars op de wachtlijst staan. Dat kan niet **Sociale woningen dienen eerst aan de eigen Leuvense inwoners toegewezen worden.**

Te hoge concentraties van vreemdelingen in bepaalde wijken dienen teruggedrongen te worden door hun procentueel aandeel te verminderen. Op die manier gaan we gettovorming tegen.

Wie zich aanpast aan onze Vlaamse normen, waarden, vrijheden en plichten is welkom - voor wie dat niet wil, zien wij in onze stad geen plaats.



KORDATE AANPAK VAN CRIMINALITEIT

Onveiligheid en criminaliteit moeten kordaat en krachtig worden aangepakt.

Voldoende zichtbare aanwezigheid van politie op straat moet de veiligheid verhogen, zodat ieder met een gerust gevoel op elk moment rustig zowel in de stad als in zijn woonomgeving kan rondlopen. De politie moet

optreden tegen elke vorm van verloedering, vandalisme, overlast, sluikstorten en het dealen van drugs.

De wijkagenten horen, als wijkgerichte en alerte buurtpolitie, meer op straat aanwezig zijn waardoor de aanspreekbaarheid van de politie voor de Leuvenaars verhoogt.



MEER EN BETERE MOBILITEIT

Een leefbare stad die leeft van haar middenstand, is een bereikbare stad waar iedereen zich **veilig en vlot door de stad kan verplaatsen**, zowel te voet, met de fiets, de wagen of met het openbaar vervoer.

Het aantal bovengrondse parkeerplaatsen werd in de laatste jaren steeds verder verminderd. Het huidige circulatieplan maakt

het er ook niet gemakkelijker op om te geraken waar je wil zijn.

Het verkeer moet vlot kunnen circuleren zonder dat wagens, fietsers en voetgangers elkaar daarbij hinderen.

Wegen afsluiten of rijrichtingen beperken waardoor sluipverkeer op andere plaatsen ontstaat, is uit den boze.



BETAALBAAR WONEN

Iedereen weet dat prijzen op de huizenmarkt alsmar verder de hoogte in schieten. De stad mag geen eiland worden van enkel goedverdieners die het zich kunnen veroorloven om er een woning aan te kopen. Een stad moet bestaan uit een goede mix van mensen uit alle lagen van de bevolking. **Men moet het veilig gevoel hebben dat wie in Leuven is opgegroeid, hier ook kan blijven wonen.** Het huisvestingsprobleem moet aangepakt worden zodat alle Leuvenaars aan een behoorlijke en betaalbare woning geraken.

UW KANDIDATEN VOOR LEUVEN

- | | | |
|----|----------------------------------|-----------|
| 1 | Hagen GOYVAERTS | Heverlee |
| 2 | Tammara VAN BIESEN | Leuven |
| 3 | Jeroen BOLCKMANS | Leuven |
| 4 | Lut DETAVERNIER | Leuven |
| 5 | Jean HOLEMANS | Leuven |
| 6 | Marie Thérèse VANDEBROECK | Kessel-Lo |
| 7 | Bart DE GEETER | Kessel-Lo |
| 8 | Maria RIJKEN | Kessel-Lo |
| 9 | Francis HARTIEL | Leuven |
| 10 | Anna VLEMINCKX-JUGHTERS | Heverlee |
| 11 | François PUTTEMANS | Leuven |
| 12 | Louise HOLEMANS | Leuven |
| 13 | Marcel SCHREVEVS | Heverlee |
| 14 | Anita PROTZ | Leuven |
| 15 | Germaine VRANCKX | Kessel-Lo |
| 16 | Emile PARÉE | Leuven |
| 17 | Noël CONINX | Leuven |
| 18 | Tamara WESTERLICK | Kessel-Lo |
| 19 | Raoul Hoylaerts | Wijgmaal |
| 20 | Sally VAN MOSSEVELDE | Heverlee |
| 21 | André LANNOO | Heverlee |
| 22 | Anne-Marie GOETHALS | Heverlee |
| LD | Jan MEULEPAS | Kessel-Lo |

vlnr: Jan Meulepas, Lut Detavernier, Hagen Goyvaerts, Tammara Van Biesen & Jeroen Bolckmans

