

Vragen naar Nele Tierens  
Tel/Fax 016-26 75 44  
E-mail nele.tierens@vlaamsbrabant.be  
Ond.nr 0253.973.219  
Uw kenmerk  
Oms kenmerk GR/3.075.1.077/2013/061

Provincie Vlaams-Brabant • Provincieplein 1 • 3010 Leuven

De heer Jan Laeremans  
Provincieraadslid

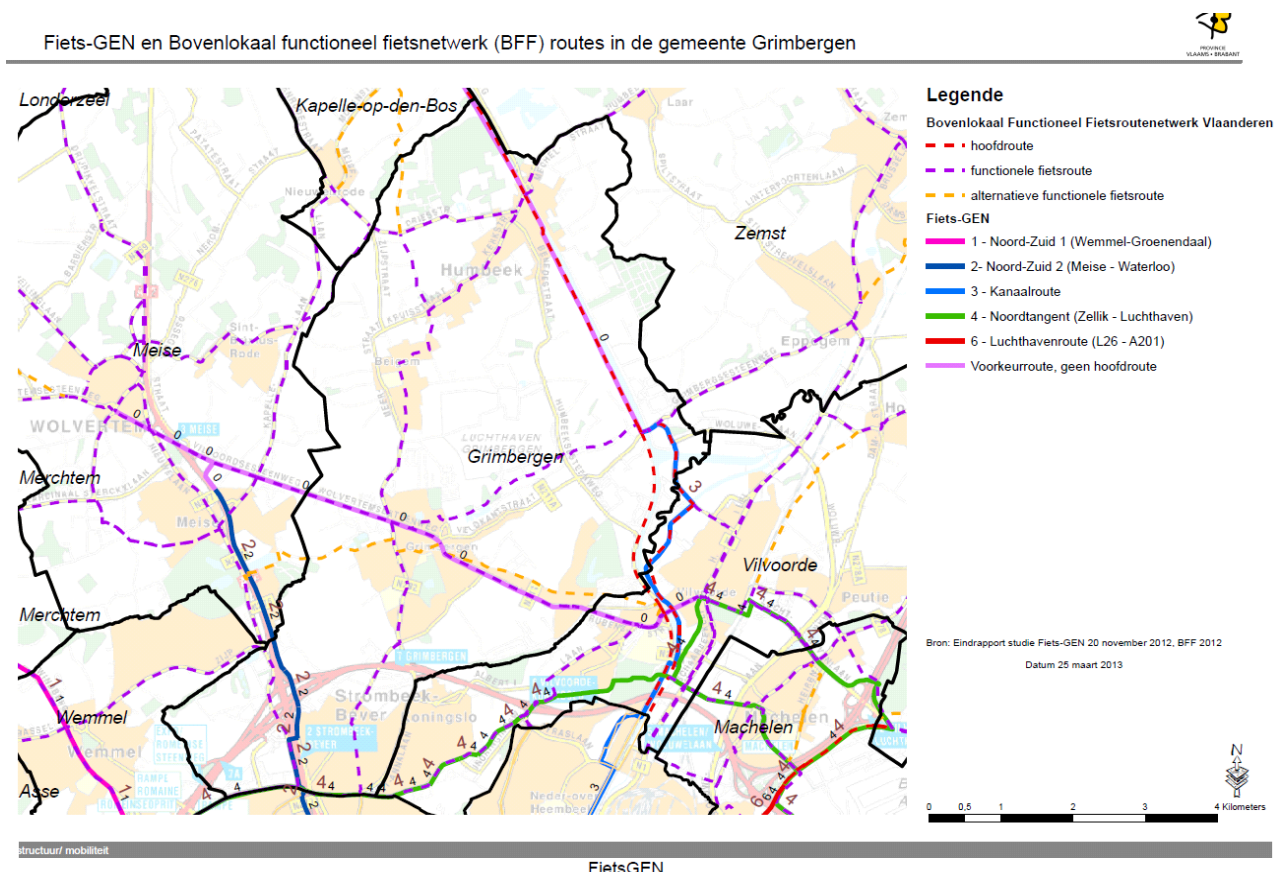
Hof Van Obbergenstraat 2A  
1852 Grimbergen

31 juli 2013

Geacht raadslid,

Betreft : uw vraag van 14/07/2013 i.v.m. fiets snelwegen.

In de FietsGEN-studie (eindrapport november 2012) werden 15 assen geselecteerd als prioritaire FietsGEN-routes. De kanaalroute is daar één van. Op onderstaande kaart is deze als blauwe route 3 aangeduid, lopende vanaf Vilvoorde tot aan de Verbrande Brug in Grimbergen. Ten noorden van de Verbrande Brug gaat deze 'prioritaire' fietsGEN-route over in een 'gewone' voorkeurroute uit het fietsGEN. Deze valt samen met de non-stop-fietsroute uit het gewenste BFF (bovenlokaal functioneel fietsroutennetwerk), tevens al een bestaande recreatieve fietsroute (knooppuntennetwerk).



- Het is zeker de bedoeling om in het kader van het fietsGEN vanaf de Verbrande Brug richting Vilvoorde een tracé te vinden op het grondgebied van Grimbergen.
- In de FietsGEN-studie is voor dit segment een tracé aangeduid langs de oostkant (Cokeriestraat), dus niet langs de Westvaardijk en de Vaardijk.
- Langs de Westvaardijk en de Vaardijk is momenteel wel nog de BFF-route geselecteerd (rode stippellijn). Dit wordt in het mobiliteitsplan van de gemeente Grimbergen in vraag gesteld: *“Gezien de Oostvaardijk een goede ontsluiting geeft naar Kapelle-op-den-Bos is de gemeente vragende partij om de Oostvaardijk op te nemen als non-stop hoofdroute in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. In de bedrijvengzone langs de Westvaardijk wordt geopteerd om watergebonden activiteiten te ontwikkelen. De combinatie van watergebonden bedrijvigheid en een non-stop hoofdroute langs deze zijde van het kanaal kan tot problemen leiden. Er wordt dan ook gevraagd om deze fietsroute om te leiden via de route Verbrande Brugsesteenweg – Kareelstraat – Humbeeksesteenweg – Verbindingsweg om zo weer aan te sluiten op de non-stop route langs het kanaal.”*
- De dienst mobiliteit van de provincie heeft in het voorjaar van 2013 een eerste verkennend terreinbezoek gedaan in Grimbergen en Vilvoorde. Op ambtelijk niveau werden de eerste contacten gelegd om samen te bekijken welke routes in aanmerking kunnen komen om verder uit te werken als de ‘kanaalroute’.

Criteria fietssnelweg: de criteria voor fietswegen in het algemeen zijn opgenomen in het Vlaams Vademecum voor Fietsvoorzieningen, maar deze zijn voor de fietssnelwegen van het fietsGEN verder geconcretiseerd en opgenomen in het eindrapport van de fiets-GEN studie, versie 20 november 2012. Zie ook: <http://www.vlaamsbrabant.be/verkeer-mobiliteit/fiets/nieuws-fiets-gen.jsp>

Om op de fietsGEN-routes een gemiddelde snelheid van 15 km/u – 20 km/u te garanderen, moet gestreefd worden naar gestrekte en verkeersluwe of verkeersvrije routes. Er zijn zes kwaliteitseisen. Samengevat uit het eindrapport van de fiets-GEN studie p.10-15:

1. Veiligheid: maximaal verkeersvrij, vrijliggend vanaf 50 km/u en als dit niet kan, moeten de routes sterk verkeersluw gemaakt worden. Sociale veiligheid: verlichting.
2. Directheid: minimaal oponthoud, weinig omrijden.
3. Continuïteit: streven naar een constant (minimum)kwaliteitsniveau, zonder laagwaardige of ontbrekende schakels.
4. Rijcomfort: breedte van minstens 3 m bij dubbelrichtingfietspaden en 2 m bij enkelrichtingfietspaden, nog afhankelijk te maken van intensiteiten fietsers; vlakke monoliete verharding van asfalt of (eventueel) betonverharding.
5. Aantrekkelijkheid: topkwaliteit, belevingswaarde.
6. Integratie in het openbaar domein: heropwaardering openbaar domein.

De kwaliteitsbewaking bij ontwerp zal gebeuren zoals binnen de huidige Fietsfondswerking waarbij de startnota en de projectnota met de ontwerpplannen worden besproken op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) en worden voorgelegd aan de RMC (Regionale Mobiliteitscommissie) en de deputatie.

Met vriendelijke groeten,

Namens de deputatie,

Betty Hoornaert,  
wd. provinciegriffier

In het kader van de vervulling van onze taak van openbaar belang nemen wij uw relevante persoonlijke gegevens op in onze bestanden.

U kunt deze inzien en verbeteren conform de Wet Verwerking Persoonsgegevens van 8 december 1992.