



Boortmeerbeek, Haacht, Keerbergen en Rotselaar



**Rotselaar: waar de
kleptocratie regeert**



**Anderstaligen in
scholen neemt toe**

**Geen trammelant
in Haacht**

DE 10 SPEERPUNTEN VAN DE N-VA

DE 7 BELOFTEN VAN DE CD&V

Enkele dagen voor de gemeenteraadsverkiezingen van vorig jaar kreeg de keerbergenaar dé verkiezingsfolder van de N-VA in de bus. Naast de gezichten, kwam ook de inhoud van het N-VA programma aan bod in 10 speerpunten.

In klare taal opgesomd, zodat het voor de kiezer duidelijk was waarom uw stem voor de N-VA nuttig was. Zelden waren verkiezingsbeloften zo klaar.

Ook de CD&V, waarmee wel/geen voorakkoord was afgesloten, deed natuurlijk de nodige beloften. Zij deden het met de folder "Een visie, gezond verstand inbegrepen". De CD&V deed het in zeven punten. Zoals steeds waren de verkiezingsbeloften van de CD&V wollig en vooral zeer vaag.

Nu een jaar later, is het natuurlijk nuttig om de beloften naast de realisaties te plaatsen.

Geert Claes



	Wat belofde de N-VA?	Wat beloofde de CD&V?	Wat deed het N-VA/CD&V- bestuur?
1.	Een verhoging van de belastingen is niet aan de orde.	Niets, de CD&V zag de bui al hangen.	De belastingen werden onmiddellijk verhoogd.
2.	Openbaarheid van bestuur.	Niets, de CD&V wil dat niet.	Schepenen weigeren vragen te beantwoorden.
3.	Een bruisend handelscentrum.	Meer uitbreidingsmogelijkheden voor de lokale handelaar.	Een "geschenkbond" wordt uitgevonden. Niemand heeft daar om gevraagd.
4.	Betaalbare woongelegenheden.	Serviceflats naast het Voorbroek.	Niets, geen plan, geen beleid.
5.	Het gemeenschapscentrum moet de draaischijf zijn van het culturele leven.	Deze "kostbare" investering op een efficiënte, brede en verstandige manier aan onze lokale gemeenschap ten goede laten komen.	De kosten van de bouw wordt met meer dan 1 miljoen euro opgetrokken.
6.	Globaal Gemeentelijk Fietspadenplan.	Extra aandacht voor de zwakke weggebruiker.	Eén nieuw en overbodig fietspad wordt in overweging genomen. Geen geld voor andere doch noodzakelijke werken.
7.	Integrale aanpak van de veiligheid.	De politie moet kordater optreden.	Het aantal inbraken is opnieuw gestegen in 2013.
8.	Duurzaam gebruik van energie.	Op duurzame wijze omspringen met energie.	Aanmoedigingspremies duurzame energie afgeschaft.
9.	Een doordacht subsidiebeleid voor de sportclubs.	Een nieuw sportbeleidsplan.	De toelagen voor de sportclubs zullen drastisch worden teruggeschoefd.
10.	Thuisdiensten moeten uitgebreid worden.	Wij zullen nooit toestaan dat het aanbod van het OCMW afgebouwd wordt.	Poetsdienst voor iedereen wordt afgeschaft.

Vindt u het overzicht ongeloofwaardig? Op de webstek van de N-VA kan u hun verkiezingsbeloften nog steeds nalezen. Bij de CD&V zijn de vage en wollige beloften in alle stilte verwijderd. Waarom? De vraag stellen is ze beantwoorden...

ER KAN ALLEEN MAAR GECONCLUDEERD WORDEN DAT ZOWEL DE CD&V
ALS DE N-VA ZUIVER KIEZERSBEDROG PLEGEN.
DAT BELOOFT VOOR DE KOMENDE 5 JAAR.

MOET ER NOG MODDER ZIJN?



Hoewel de voorbije zomer moeilijk slecht kan worden genoemd, was er in Keerbergen modder in overvloed.

Begrijpt u nog waar het over gaat? De ene partij (N-VA) beweert dat er een enorm tekort is, de andere (Open VLD) beweert

dat ze niet kunnen tellen en dat er geld genoeg is. Er wordt gesproken over een “telfout” van maar liefst 4.400.000 €! Alleen is niet duidelijk wie er nu fout rekent.

Omdat volgens de N-VA de kas leeg is werden dus de belastingen verhoogd. Volgens de Open VLD is er geld genoeg en is het de N-VA die niet kan tellen. Opvallend in deze modderoorlog is dat de CD&V zich onthoudt van alle commentaar. Vermoedelijk weten zij waar de klepel hangt. Zij waren er tenslotte in de vorige legislatuur ook bij. Om het met een boutade van “oppertsjeef” Yves Leterme te zeggen: “Wie gelooft deze mensen nog?”

Geert Claes

GENOEG GEMOLKEN, GEEF ONS GELD TERUG!

In juni deelden militanten van het Vlaams Belang op een ludieke manier geldbeugels uit op de wekelijkse markt van Haacht, Keerbergen en Boortmeerbeek.

Deze actie kaderde in de nationale Vlaams Belang-campagne “Genoeg gemolken, geef ons geld terug”. In de geldbeugel stak een specimen van een briefje van 500 euro met een korte en krachtige politieke boodschap.

Met deze actie wilden we de inwoners van deze gemeenten wakker schudden en hen duidelijk maken dat ze genoeg gemolken zijn en dat de regeringen Di Rupo en Peeters in hun portemonnee zit. Genoeg gemolken door de diverse regeringen in dit land, door de banken die met onze spaarcenten speculeerden, door de miljarden eurotransfers naar de Europese Unie en Wallonië en door het lakse immigratiebeleid. Het is genoeg geweest. Eis uw geld terug en steun het Vlaams Belang in zijn strijd. Dat was onze boodschap die op heel wat bijval kon rekenen onder de vele marktgangers.

Alain Verschaeren



(GEEN) TRAMMELANT IN HAACHT!

Met haar zogenaamd 'Brabantnet' wil vervoersmaatschappij De Lijn de mobiliteitsknoop rond Brussel ontwarren. Dit door in de heel ruime omgeving van de hoofdstad nieuwe tramlijnen aan te leggen.

Eén van die lijnen zou van Brussel over Zaventem (de luchthaven) tot Haacht en zelfs verder door over Werchter tot in Heist-op-den-Berg moeten lopen. Vlaams Belang is alvast gekant tegen deze plannen.

Niet dat we het hele Brabantnet zomaar willen afschieten. Er valt veel te zeggen voor de lijn die van Jette over de Heizel, Vilvoorde en Kraainem tot Tervuren zou gaan. Maar de lijn naar Haacht lijkt ons dan weer geen goed idee. En daar zijn verschillende redenen voor. Ten eerste zou die lijn langs de Haachtsesteenweg moeten lopen, waar nu al ruimte tekort is voor het huidige verkeer. Door de aanleg van een tramlijnbedding zal de verkeers-

ellende er enkel maar groter op worden.

Ten tweede zou in en voorbij Haacht de lawaaiërende tramlijn ook door natuurgebied lopen. Doorheen het Schorisgat en Haachts Broek bijvoorbeeld. Willen we echt onze laatste stukjes natuur verkwaselen aan een prestigeproject van de Lijn?

En ten derde is het nog maar de vraag of Haacht en omstreken gebaat zijn bij de overlast van een directe tramverbinding met Brussel. Willen we in Haacht dan echt een directe invoer van pluimage van allerlei slag uit Brussel, om op termijn uit te groeien tot een tweede Vilvoorde? Als het van Vlaams Belang afhangt alvast niet!

Wij pleiten alvast voor een alternatief dat zonder overlast perfect kan worden uitgebouwd. De treinverbindingen tussen Haacht en Brussel bestaan nu reeds. De NMBS zou beter daarin investeren. De dienstverlening van de NMBS kan op dit

traject nog stukken beter. Met een degelijke treinverbinding tussen Haacht en de hoofdstad is er helemaal geen tramlijn meer nodig! Wanneer De Lijn dan zelf eindelijk ook een betere bediening van en naar de treinstations in Haacht, Weze-maal en Wijgmaal zou voorzien, zou het openbaar vervoer voor heel wat pendelaars alvast eindelijk een ernstig alternatief voor het filerijden kunnen vormen.

**WILLEN WE IN HAACHT
DAN ECHT EEN DIRECTE
INVOER VAN PLUIMAGE
VAN ALLERLEI SLAG UIT
BRUSSEL, OM OP TERMIJN
UIT TE GROEIEN
TOT EEN TWEDE
VILVOORDE?**



HET KAN BETER

Tijdens de vorige bestuursperiode maakte het Vlaams Belang, samen met SP.a, deel uit van de oppositie in de gemeenteraad van Boortmeerbeek.

Terwijl het Vlaams Belang erin slaagde om een schepen van de meerderheid door de gouverneur te laten schorsen vanwege zijn wangedrag zat de SP.a er voor spek en bonen bij en knikte steeds mee met de toenmalige bestuursmeerderheid. Wat SP.a ook ten goede kwam door een onderonsje met de Open VLD bij de laatste gemeenteraadsverkiezing in 2012.

En wordt onze gemeente nu beter bestuurd dan tevoren? Is de veiligheid en de leefbaarheid er op vooruitgegaan? Het Vlaams Belang is van mening dat er nog veel werk is aan de winkel.

Tot op heden zijn reeds jaren geplande werken in onze gemeente nog steeds niet uitgevoerd. De Bredepleinstraat en Oudestraat liggen er nog steeds slecht bij

**TOT OP HEDEN
ZIJN REEDS JAREN
GEPLANDE WERKEN
IN ONZE GEMEENTE NOG
STEEDS NIET
UITGEVOERD.
DE BREDEPLEINSTRAAT
EN OUDESTRAAT
LIGGEN ER NOG STEEDS
SLECHT BIJ**

en zijn levensgevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Boortmeerbeek bevindt zich bij de slechtst scorende gemeenten van Vlaams-Brabant inzake sociale woningen.

Het Vlaams Belang van Boortmeerbeek heeft steeds in zijn verkiezingspunten de

bouw van sociale woningen voorop gezet. Voor het Vlaams Belang is betaalbaar wonen een absolute prioriteit voor de minderbedeelde Vlaming. Met de nieuwe meerderheid sinds januari hoopten vele inwoners op verandering maar blijkbaar is er geen verbetering te merken.

Tevens vernemen we dat de N-VA voorstander is van een verbrandingsoven. Zoals u reeds hebt kunnen lezen in de media komt deze misschien toch nog in Kampenhout. Dus beste lezer, wij hopen dat jullie allemaal kracht zullen bijzetten en zullen stemmen voor de enige echte zweeppartij in 2014. Voor een beter en onafhankelijk Vlaanderen.

**Eddy Mortier
Voorzitter
Vlaams Belang
Boortmeerbeek**



ROTSELAAR: WAAR DE KLEPTOCRATIE REGEERT

Mogen we u even herinneren aan een verkiezingsbelofte van de Rotselaarse Open VLD? In haar lokaal verkiezingsprogramma van vorig jaar beloofde de blauwe partij namelijk zeer uitdrukkelijk, en we citeren: "Voor OPEN VLD-Rotselaar kan er geen sprake zijn van enige belastingverhoging, zoals de aanvullende personenbelasting of de opcentiemen op de onroerende voorheffing."

Helaas voor uw en mijn portefeuille vond de Rotselaarse CD&V het na de verkiezingen nodig om de liberalen – die bij de

gemeenteraadsverkiezingen nochtans een stevig en welverdiend pak voor de broek hadden gekregen – op te nemen in de meerderheid. En waar CD&V en OPEN VLD regeren, daar heerst helaas de klep-

**DE VOORBIJE JAREN
WERDEN ER MEGALOMANE
PROJECTEN GEBOUWD
EN OPGESTART, EN WERD
HET GELD VAAK
ONDOORDACHT OVER DE
BALK GESMETEN.**

tocratie en worden verkiezingsbeloftes snel overboord gegooid. En in dit geval wel heel snel.

Want de nieuwe meerderheid was nog geen paar maanden aan het werk – nou ja...werk – of ze zat al in onze spaarvarkens te graaien met de gretigheid van een maagd op haar eerste huwelijksnacht. De opcentiemen op de onroerende voorheffing gingen – tegen de uitdrukkelijke verkiezingsbeloften in! – van 1.200 naar 1.450. En ook voor het containerpark en de huisvuilophaling pleegde de nieuwe meerderheid reeds een hold-up op onze gezinsfinanciën.

Voor wat hoort wat, zou u dan denken. Dus wat kregen de inwoners van Rotselaar in ruil? Wel: het naschoolse busvervoer voor leerlingen van de lagere scholen in de gemeente werd...gewoon afgeschaft! In het verleden was dit schoolvervoer voor burgemeester Claes nochtans "een voorbeeld van de ingeslagen weg naar meer verkeersveiligheid en een betere mobiliteit" in de gemeente. Vlaams Belang kan niet anders dan vaststellen dat de Rotselaarse meerderheidspartijen nu blijkbaar de weg van verkeersveiligheid en betere mobiliteit verlaten. Vanaf september werden ouders die wat verder van de school af wonen helaas opnieuw verplicht om met hun wagens de schoolomgeving weer onveilig te maken.

Vlaams Belang is sterk gekant tegen een verhoging van de taksen, belastingen en opcentiemen. Ja, Rotselaar zit inderdaad in een moeilijke financiële situatie, maar die situatie heeft de gemeente volledig aan zichzelf te danken. De voorbije jaren werden er megalomane projecten gebouwd en opgestart, en werd het geld vaak ondoordacht over de balk gesmeten. Daar nu de inwoners voor laten opdraaien – ondanks uitdrukkelijke verkiezingsbeloftes – is meer dan bedenkelijk! Afspraak én afrekening met de kleptocraten bij de volgende stembusgang!

Stijn Hiers



HET AANTAL ANDERSTALIGE LEERLINGEN IS OOK IN ONZE REGIO IN OPMARS

De instroom van anderstalige leerlingen in de Vlaamse scholen is een gekend probleem in de brede rand rond Brussel. Maar de jongste jaren krijgt heel de provincie Vlaams-Brabant met het fenomeen te maken, tot de uithoeken van onze regio toe.

In klassen met teveel anderstalige leerlingen wordt het erg moeilijk werken. Ondanks de zeer lovenswaardige inspanningen van het onderwijzend personeel, kan een normale kwaliteit van het onderwijs in zulke klassen en scholen niet meer gewaarborgd worden.

De noodkreten van scholen en onderwijskoepels blijven met de regelmaat van de klok klinken, maar de Vlaamse regering, met minister van Onderwijs Pascal Smet (SP.a) op kop, blijft maar aanmodderen. Al jaren aan een stuk vraagt het Vlaams Belang een sterk globaal plan om de rampzalig snel voortschrijdende ont-nederlandsing in Vlaams-Brabant tegen

te gaan, maar minister Smet is allerminst verontrust.

Opvallend overigens hoe de andere partijen – lichtzinnig voorbijgaand aan de omvang van het probleem – de anders-taligen in onze scholen als een ‘opportu-niteit’ blijven zien. Dat deze vloedgolf het Nederlandstalig onderwijs in Brussel tot op de rand van de afgrond heeft ge-bracht, wordt zelfs voor gesteld als een ‘kans’: nu kan de Brusselse ‘expertise’ ook in Vlaams-Brabant worden aangewend... Want, kakelen de andere partijen in koor, de globalisering kan toch niet worden te-gengehouden. De sociale verdringing van Vlaamse ouders en kinderen nemen ze er met sprekend gemak bij. Hun noodkre-ten hoort men immers niet in de hippe wereld van toast-met-kaviaar en wereld-muziekjes waar deze ‘onderwijsspecia-listen’ zich doorgaans in bewegen. Arm Vlaanderen, eens te meer.

De cijfers vindt u uitgebreid terug op de webstek van de krant Het Nieuwsblad via de koppeling http://www.nieuwsblad.be/extra/onderwijs?_section=48545092
We geven er enkele uit onze regio

Scholen in percentage anderstalige schoolkinderen

Haacht	tot 5%	Boortmeerbeek	tot 8%
Keerbergen	tot 12%	Begijnendijk	tot 3%



WIJNPROEF TREMELO

Zaterdag **30 nov**
om 20u

Wijnproefavond
onder de deskundige

leiding van

Wim Van Dijck

www.qv-tienen.be

Prijs: €10/persoon

Zaal Paloma
Schrieksebaan 47
3120 Tremelo

Inschrijven voor 27 nov
Naast proeven is er ook moge-lijkheid tot aankoop van wijn. Bij aankoop krijg je 5 € terug.

Info: Alain Verschaeren
GSM: 0474 691 070
alain.verschaeren1@telenet.be



VANAVOND ETEN WE “WOONWAGENSCHNITZEL”

De afgelopen zomermaanden werden Vlaams-Brabant opgevolijkt door de komst van kleinere en grotere groepen zigeuners, die openbare en privéterreinen bezetten en meestal weigerden om die binnen de voorziene termijnen te verlaten.

In Aarschot, Kessel-Lo, Tielt-Winge, Zemst, Grimbergen en Meise kwamen ze wildkamperen, meestal met de ontroerende boodschap dat “er een ziek familielid in de kliniek lag”. Dat leugentje om bestwil hadden we ze misschien nog kunnen vergeven, als ze ’s avonds maar gezorgd hadden voor een gezellig kampvuur en Boheemse vioolconcerten. Helaas, de burens hun zintuigen werden veeleer geprikkeld door nachtlawaai, afval en menselijke drollen. De politie in Grimbergen bv. trad daarop “kordaat” op: ze vroegen nogmaals vriendelijk wanneer ze dachten te vertrekken en deelden aan de bezetters foldertjes uit waarop die terecht konden om mobiele wc’s te huren. Tiens, zijn er geen toiletten in de caravans van tegenwoordig?

Op 17 september vroegen we aan de deputatie of zij niet in de bres wilde springen voor de gemeenten en geen plan kon opstellen met snelle bijstand (juridisch en politieel) en praktische tips. Verder wilden we wel eens vernemen waarom het doortrekkersterrein (aangelegd op uw kosten) van Huizingen de hele maand juli gesloten was. De gouverneur en de meerderheid



(CD&V, SP.a, Groen en VLD) vonden dat alles onder controle was, en dat er dus geen nood is aan bijsturing van het beleid.

Straffer nog, Lode De Witte stelde dat de gemeenten zich wat inschikkelijker zouden moeten opstellen tegenover de zigeuners – om ze wat langer te laten blijven dus - en dat het gewoon een kwestie was van goede afspraken te maken. Simpel, dan moeten we niet nadenken over een stok achter de deur!

En wat vindt u van de uitleg dat het terrein in Huizingen de hele maand juli gesloten was omwille van een “elektriciteitspanne”? Ach ja, wellicht bouwverlof en geen elektriciën te vinden. De meerderheid deelde wel de verantwoordiging dat het zeer recent aangelegde doortrekkersterrein (kostprijs 800.000 euro) in Brussel gewoon leeg staat. Maar ja: “wij hebben daar niets te zeggen!” En dus leggen we ons daar maar

bij neer...

Om het gekende probleem verder niet op te lossen, wil de deputatie nog drie kleine en dure doortrekkersterreinen aanleggen in Relegem, Herent en Tienen, maar toch zal ze de zigeunergroepen niet verplichten om daar te gaan kamperen. Geld te veel zeker?

Na het debat - waaraan hij niet had deelgenomen - vond Jo De Clercq (SP.a) het nodig om te pleiten voor een proper taalgebruik: we mochten van hem niet spreken van zigeuners, maar van woonwagengewoners. Zeg voortaan dus: “Jo-met-het-snaarinstrument” in plaats van Jo-met-de-banjo. En eet vanavond een woonwagenschnitzel, dan zijn er geen problemen meer!

Nico Creces
Provincieraadslid



VB/Lok - 02/10/13

Ja, ik wil

- ☐ een gratis infopakket
- ☐ een gratis brochure met Sociaal Economisch Programma
- ☐ een jaarabonnement op *Vlaams Belang Magazine* (€ 9)
- ☐ lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- ☐ een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Naam: ☐ Man ☐ Vrouw
 Straat: Nr.:
 Postcode: Gemeente:
 Tel.: Geb.datum:
 E-post:

VLAAMS BELANG LEUVEN |
 Tervuursevest 13/01 | 3001 Heverlee (Leuven) | Tel. 016/20.43.01
 secretariaat.leuven@vlaamsbelang.org
 Rek. nr. BE41 9790 8100 5210



Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 50 47. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.