

Leefbaar Leuven

We leven momenteel in politiek woelige tijden. Op Europees vlak hebben we te maken met de toestroom van honderdduizenden gelukzoekers waarvan de federale regering niet in staat is om ze te stoppen of zelfs af te remmen. De Belgische en de Vlaamse regering, beide onder leiding van de N-VA, hebben het gepresteerd om in het afgelopen jaar de ene belastingverhoging na de andere uit hun hoed te toveren en het aan de Vlamingen te verkopen als een belastingshervorming, de zogenaamde tax-shift. Het is in de praktijk voor de modale Vlaming een tax-lift geworden. Van verandering gesproken!

De aanhoudende criminaliteit inzake woninginbraken blijft de Leuvenaars zorgen baren. Bovendien nemen de gewelddadige feiten hand over hand toe. Volgens de burgemeester en de politie mogen we de zaak niet overroepen. Maar ondertussen neemt het onveiligheidsgevoel bij de Leuenaar almaar toe.

Als sociale volkspartij blijft het Vlaams Belang de belangen van de gewone Leuvenaars verdedigen. Een veilige en een leefbare stad is voor ons een absolute prioriteit!

Jan Meulepas

Voorzitter afdeling Leuven



Fietsstalling museum | Leuven veilige stad?
Dure glaspanelen | ANPR camera's

Museum M

Rommelige fietsstalling

Leuven is een stad met enorm veel fietsers die soms ten pas en ten onpas hun fiets achterlaten. Zo zijn er vlak voor het museum M twee zones afgebakend speciaal bedoeld om fietsen te kunnen stallen.

In de praktijk is die stallingsplaats verworpen tot een chaotische plek kris-kras vol fietsen. In die mate zelfs dat je als voorbijganger of bezoeker van het museum zelfs niet meer door de zijvitruines kan kijken.

Beter zou zijn om er fietsbeugels te voorzien zoals elders in de stad zodat men duidelijk ziet dat die zone voorzien is om zijn fiets achter te laten. Bovendien kan men zijn fiets dan ook aan die beugels

bevestigen zodat de fiets niet zo snel gestolen kan worden en straat er ordelijk bijstaat.

Hagen Goyvaerts
Gemeenteraadslid



Dure glaspa-nelen

Een 10-tal jaren geleden kocht het stadsbestuur voor een bedrag van € 200.000 een aantal gekleurde glaspanelen aan van kunstenaar Daniël Buren. Het project kreeg de Franse omschrijving "Le Jardin Imaginaire" mee. De panelen werden opgesteld in het stadspark. Een kwestie van wat kunst in de publieke ruimte te zetten. Het duurde niet lang of de panelen werden het doelwit van vandalen. De glazen panelen werden beschadigd, deels stukgeslagen of bewerkt met graffiti. Ook de constructie bleek niet echt degelijk en weersbestendig te zijn. Om erger te voorkomen werden de panelen tijdelijk in het stadsmagazijn opgeslagen.

Het stadsbestuur geraakte dan ook binnen de kortste keren in een rechtszaak verwickeld met de kunstenaar. Anno 2015 is die rechtszaak zonder voorwerp geworden want de aangeklaagde partij, een vzw, is ontbonden.

Bijgevolg is de vraag: Wat gaat het stadsbestuur nu met die glaspanelen aanvangen? Gaat ze geld en tijd besteden aan het herstellen van die glaspanelen? En komen ze dan terug in het openbaar domein? Of zijn de panelen rijp voor de schroothoop en is het een nutteloze investering geweest met verkwisting van belastinggeld? Op vraag van gemeenteraadslid Hagen Goyvaerts en Museum M bestuurslid Noël Coninx wat het stadsbestuur met die panelen van plan is, was het antwoord van de schepen van Cultuur Denise Vandevooort (Sp.a) kort en nietszeggend: "We hebben in de begroting geen geld voorzien en we weten ook nog niet wat we met die panelen gaan doen". Als dit geen verkwisting is van belastinggeld dan weten we het niet meer.

Hoezo klimaat neutraal zwembad?

Het zwembad van Kessel-Lo gaat van december 2015 tot einde februari 2016 dicht voor een groot onderhoud. Het zwembad dateert van halfweg de jaren 70 en is dringend aan grondig onderhoud toe. In de loop van de jaren heeft men o.a. het dak beter geïsoleerd en zijn er zonnepanelen op het dak geïnstalleerd.

Door de verbeterde isolatie zit het zwembad met een ander probleem. De

warmte geraakt er niet meer weg zodat zelfs in de winter men in het cafetaria de vensters openzet om de overtollige warmte weg te krijgen. In de ruimte waar men zich omkleedt waant men zich in de tropen. Niet bepaald klimaat neutraal te noemen.

Als het zwembad 3 maanden dicht moet kan men best van de gelegenheid gebruik maken om alle warmteverliezen op te sporen en weg te werken.



Zwembad Kessel-Lo geopend in 1976

Hoezo Leuven een veilige stad?

Inbraken blijven pieken

De Leuvense criminaliteitscijfers zijn duidelijk: het aantal pogingen tot inbraak en het aantal inbraken in Leuven blijven pieken. Enkele cijfers. In de periode van januari tot augustus 2015 zijn er maar liefst 683 inbraken in woningen en andere bestemmingen vastgesteld, of gemiddeld 4 inbraken per werkdag.

Voor de woongelegenheden loopt het aantal inbraken op tot 465 feiten, een stijging met 25% ten opzichte van dezelfde periode van 2011.

Niettegenstaande de sussende verklaringen van de burgemeester en de lokale politie, treft iedere inbraak de Leuvenaars in zijn onmiddellijke leef- en woonomgeving. Men moet het maar eens meegemaakt hebben: een vreemd individu die uw woning doorzoekt en waardevolle zaken steelt die u toebehoren.

Het Vlaams Belang is van oordeel dat de Leuvense politie alles op alles moet zetten om dit (on)veiligheidsprobleem (zonder pardon) hard aan te pakken. In tegenstelling tot burgemeester L Tobbacq, die beweert dat het om een "vermeend gevoel van onveiligheid" gaat, meent het Vlaams Belang dat iedere inbraak er één

teveel is. Ondertussen stellen we wel vast dat Leuven meer en meer een pretpark voor inbrekers wordt.

Gewelddadige feiten nemen hand over hand toe

In de afgelopen maanden is het aantal overvallen, al dan niet gewapend, fors toegenomen. Drie overvallen met geweld op individuele personen, overvallen op cafés in Kessel-Lo, op een apotheek in Wilsede, een zonnebankcentrum, een doe-het-zelf-zaak en een buurtwinkel en ga zo maar door, met als klap op de vuurpijl ... een overval op een warenhuis aan de Vaartkom waarbij het aanwezige personeel werd geboeid en onder bedreiging van wapens de kluis diende te openen.

Het houdt maar niet op terwijl burgemeester Louis Tobbacq in de persussende taal spreekt en verkondigt dat we moeten stoppen "met alles op te blazen". Voor het Vlaams Belang is een dergelijke toestand onaanvaardbaar. Het zou de absolute prioriteit moeten zijn van de burgemeester (als hoofd van de politie) en van het parket om die daders op te sporen, achter de tralies te steken en desgevallend terug te sturen naar hun land van herkomst.

Veiligheid = onze prioriteit

Voor het Vlaams Belang is een harde aanpak van de criminaliteit een topprioriteit. "Meer en doeltreffender blauw" op straat betekent meer veiligheidswaarborgen voor de Leuvenaars. Het terugdringen en oplossen van misdrijven is voor het Vlaams Belang immers de hoofdopdracht van een stadsbestuur en zijn politiediensten. Het is hun kerntaak om onze stad veilig en leefbaar te houden. Daarvoor betalen we per slot van rekening toch allemaal belastingen, of niet soms?

Criminelen moeten ook meer dan opgepakt en veroordeeld worden: er mag geen straffeloosheid zijn en hun gevangenisstraffen moeten daadwerkelijk worden uitgevoerd in plaats van ze vervroegd vrij te laten. Misdadigers moeten ondervinden dat de angst van kamp verandert. Niet de Leuvenaars dienen met schrik te leven maar de criminelen moeten voelen dat vervolging en bestraffing geen loze woorden zijn. Een kordate en harde aanpak van de criminaliteit is het enige wat ze begrijpen.

Hagen Goyvaerts
Gemeenteraadslid

Nuttig gebruik van ANPR camera's

Aan het station zouden zogenaamde ANPR camera's, die automatische nummerplatherkenning hebben ingebouwd, worden ingezet om de bestuurders die het Martelarenplein oversteken richting Artoisplein of richting Tiensepoort te beboeten. Ook aan het Rector De Somerplein zouden dergelijke camera's komen om doorrijdend verkeer richting Margarethaplein te gaan.

Op zich geen slecht idee. Men kan er immers niet permanent een politieagent plaatsen om het verkeer in het oog te houden. De camera's zouden ook de 13 verdwijnpalen in de autovrije winkelwandelstraten vervangen die nu met de regelmaat van de klok worden aangereden en beschadigd. Voor de volledigheid merken we wel op dat de verdwijnpalen pas in 2012-2013 werden geplaatst voor een totale



kostprijs van ruim € 260.000. Van verspilling van belastinggeld gesproken.

Gemiste kans

Alleen heeft burgemeester Tobbacq in de gemeenteraad laten weten geen voorstander te zijn om deze camera's ook te gebruiken in de strijd tegen criminaliteit en het opsporen van overvallers en inbrekers. Enkel als het parket zou vragen om de camera's te gebruiken voor de opsporing van rondtrekkende dadergroepen wil de burgemeester hier

op in gaan. Zijn argument is dat Leuven inzet op preventie.

Nochtans heeft het systeem van nummerplatherkenning al zijn nut bewezen in andere Vlaamse steden in de strijd tegen rondtrekkende bendes en niet ingeschreven voertuigen. Voor het Vlaams Belang is dit een gemiste kans en we begrijpen niet waarom het stadsbestuur en de politie niet vollop inzet op het gebruik van deze camera's. Met preventie alleen los je dergelijke problemen niet op. Dat is zo wat hetzelfde als dames vragen om hun handtas dicht te houden om zakkenrollers geen kans te geven zonder bijkomend politiepatrouilles op straat te sturen ter controle.

Jan Meulepas
Voorzitter afdeling Leuven

5 voor 12

1 op 2 buitenlander

Op acht jaar tijd verviervoudigde het aantal buitenlandse bouwvakkers tot 101.000, terwijl de sector goed is voor 200.000 werknemers. Eén op twee bouwvakkers beschikt niet over onze nationaliteit.



Sociale dumping

Bij controles op sociale dumping door de sociale inspectiediensten werden in 2014 bij 80% van de bedrijven in de schoonmaak-, transport- en bouwsector inbreuken vastgesteld.



Transport -50%

In vijf jaar tijd is de activiteit in de transportsector met 50 procent verminderd en verdween tien procent van de ondernemingen, samen goed voor een verlies van 5.000 Vlaamse jobs.



-30% loon

Door het uitspelen van buitenlandse werknemers tegenover Belgische is er sprake van een loonverlies tot -30% in de hout-, bouw- en transportsector.

30%



Bouw - 13.000 jobs

Sinds 2011 gingen er in de bouw bijna 13.000 banen verloren. Tot 2019 wordt in de bouw een bijkomend verlies verwacht van 40.000 banen. Niet omdat er minder gebouwd wordt. Wel omdat onze bouwvakkers vervangen worden door collega's uit Portugal of voormalige Oostbloklanden.

RED VLAAMSE JOBS

Dagelijks worden Vlaamse jobs ingenomen door goedkope arbeidskrachten uit Oost- en Zuid-Europa. Wie in de bouw, de transport-, bewakings-, schoonmaak- of voedingssector werkt, voelt het aan den lijve.

Door de massale toevloed van goedkope buitenlandse arbeidskrachten worden onze werknemers weggeconcurrerd. Vlaamse werknemers worden uit de markt geprijsd of zien zich genoodzaakt hun lonen naar beneden bij te stellen. Sociale dumping dus, die onze sociale zekerheid een pak opbrengsten doet mislopen en in toenemende mate Vlaamse tewerkstelling bedreigt. Als sociale volkspartij verzet het Vlaams Belang zich met klem tegen deze uitbuitingspolitiek.

Kom daarom met het Vlaams Belang in actie en trek samen met ons aan de alarmbel. Samen eisen wij dat het onbeperkte vrij verkeer van personen in Europa in vraag wordt gesteld. Elk land moet opnieuw het recht hebben zijn arbeidsmarkt en sociale zekerheid te beschermen. Wij willen zelf bepalen wie onder welke voorwaarden binnenkomt. Onze boodschap is duidelijk: red Vlaamse jobs. Nu!

Tom Van Grieken
voorzitter@vlaamsbelang.org



[facebook.com/vangriekentom](https://www.facebook.com/vangriekentom)

twitter.com/tomvangrieken



SMS "INFO + naam en adres" naar 3111 en ontvang drie maanden een proefpakket en een gratis USB-stick van het Vlaams Belang.