

Afsluiting Hallerbos: Vlaams Belang haalt slag thuis

Op de gemeenteraad van 23 juni werd beslist om het Hallerbos volledig af te sluiten voor alle gemotoriseerd verkeer. Hiermee kwam de meerderheid op voorstel van het Vlaams Belang terug op haar beslissing van 28 april waar de meerderheid nog besliste om het Hallerbos slechts gedeeltelijk af te sluiten voor alle gemotoriseerd verkeer.

Nadat het Vlaams Belang erachter kwam dat niet alle buurtbewoners én het Agentschap Natuur en Bos voorafgaandelijk bij de totstandkoming van de beslissing werden betrokken – in tegenstelling tot wat de meerderheid eerder liet uitschijnen – besliste de Vlaams Belang-fractie om het agendapunt opnieuw te agenderen op de gemeenteraad.

OVERLEG?

Zonder overleg of akkoord van het merendeel van de buurtbewoners die rechtstreeks door deze beslissing worden getroffen, was het niet langer verantwoord om het Hallerbos gedeeltelijk af te

sluiten. Het gaat inderdaad niet op om een beslissing te nemen ingegeven vanuit milieudoelstellingen waarbij men fauna en flora wil vrijwaren en tegelijk nog gedeeltelijk verkeer toelaat; waarbij men veiligheid van mens en dier wil vrijwaren en tegelijk nog gedeeltelijk verkeer aanmoedigt in smalle en onoverzichtelijke straten; waarbij men sluipverkeer wil ontmoedigen en tegelijk nog sluipverkeer gedeeltelijk toelaat... enzovoort.

Het Vlaams Belang stelde daarom voor om het Hallerbos in één keer af te sluiten, een voorstel dat de meerderheid uiteindelijk, wist te appreciëren. Het voorstel werd, na amendement, inhoudelijk quasi volledig goedgekeurd.

ESSENBEEK

Waar de meerderheid echter niet mee instemde, was het bijkomende voorstel van het Vlaams Belang om de afsluiting pas te realiseren na het beëindigen van de werken op het Krabbos. De reden daarvoor lag nochtans voor de hand: indien het Hallerbos (en zijn sluiproutes)

niet langer toegankelijk is ter hoogte van de Nijvelsesteenweg én indien het Krabos evenmin via de Nijvelsesteenweg en de Warande bereikbaar is, wordt al het verkeer langs de dorpskern van Essenbeek geloodst die via de Nijvelsesteenweg of via de Halleweg de E429 willen bereiken. Wat er ook van zij, die problematiek is eind september niet meer aan de orde aangezien tegen dan de werken op het Krabos beëindigd (zouden moeten) zijn.

Dries Devillé
Gemeenteraadslid



**VLAAMS
BELANG**

Vlaams Belang afdeling Halle
nodigt u hartelijk uit op haar

14^{de} eetfestijn

zaterdag 12 september 2015 van 11u30 tot 21u

stoofvlees - rosbeef - balletjes

Restaurant Alsput - Hollestraat 108 - 1500 Halle

Inlichtingen: Dries Devillé – 0474 453 468 – deville.dries@gmail.com



Schepen Vlaams Beleid ontneemt Vlaamsgezinden hun strijddag

Wie op 11 juli naar de Halse binnenstad afzakte voor een Vlaams-nationaal volksfeest kwam bedrogen uit.

De schepen van Vlaams Beleid, Marc Snoeck (SP.a) kondigde onbeschaamd een nieuw concept aan wat betreft de spreker voor de viering van de Vlaamse Feestdag. Onder het mom dat de Vlaamse Feestdag een officieel karakter kreeg, tracht men al sinds jaar en dag kritische sprekers te verhinderen een onverbloemde Vlaamse-boodschap te brengen.

Uiteraard hadden we van een socialistische schepen niet anders verwacht. Want, zoals u weet, die Vlaamse Feestdag moet er voor iedereen zijn en niet zozeer voor Vlaamsgezinden. Het probleem is dat thans het omgekeerde waar is. De sprekers zijn er vandaag nog enkel voor de “anderen” en in het geheel niet meer

voor Vlaamsgezinden. Op die manier verhinderen de establishmentpolitici dat een Vlaams-nationale boodschap zou weerklinken in vele steden en gemeenten. Aldus ook in Halle.

Vlaamsgezinde Hallenaren die afzakten naar het Halse stadscentrum om naar een Vlaams-nationale boodschap te komen luisteren, waren nog enkel goed om de stoeltjes te vullen op de Grote Markt. De “anderen” voor wie een Vlaams-nationale spreker vandaag zelfs niet meer wordt uitgenodigd, daagden evenwel niet op.

‘VIVE LA BELGIQUE’

In ruil daarvoor dienden Vlaamsgezinden, die hun “hoogdag” in Halle wilde vieren, het te stellen met de linkse milieuactivist en Groen-politicus, Steven Vromman. Een partij die niet bepaald bekend staat

om zijn Vlaamse reflex, integendeel. De kritische Vlaams-nationale toespraken werden dus botweg ingeruild voor een wereldvreemde boodschap van peis en vree. Als kers op de taart kregen de Vlaamsgezinde toehoorders een muzikaal optreden voorgeschoteld van PLAN BÉ. De onderliggende boodschap was nauwelijks verholen, het credo ‘Vive la Belgique’ niet ver af.

Op die manier zorgt de SP.a-schepen ervoor dat Vlaamsgezinde Hallenaren hun strijddag kwijt zijn en hun Vlaamse Feestdag belachelijk wordt gemaakt. Vraag is hoe onze rode schepen zou reageren indien op de dag van de arbeid een onverbloemde liberale boodschap zou weerklinken. De vraag stellen is ze beantwoorden.

Dries Devillé

Immigratie: bekommernis nummer één



De ongebreidelde immigratie baart steeds meer Europeanen zorgen.

Immigratie is uitgegroeid tot dé bekommernis van de Europeanen. Dat blijkt uit de zogenaamde

eurobarometer. Liefst 38 procent (+ 4) van de ondervraagde Europeanen is van oordeel dat de aanhoudende immigratie de grootste uitdaging is waarmee Europa momenteel geconfronteerd wordt. De kwestie gaat daarmee zelfs thema's zoals economie en werkloosheid vooraf. Eenzelfde trend zien we in eigen land, waar het immigratiethema met 39 procent zelfs nog hoger piekt dan het Europese gemiddelde.

ONBETAALBAAR

Echt verbazend zijn de resultaten van de jongste ‘eurobarometer’ niet te noemen. Uit een bevraging van de openbare omroep bleek begin vorig jaar reeds dat de ongecontroleerde immigratie (naast ongeneeslijk ziek worden) de grootste angst is van de Vlaming. Niet minder dan driekwart van de ondervraagden sprak bij deze gelegenheid de vrees uit dat de sociale zekerheid op termijn onbetaalbaar zou worden en een even groot aantal wilde dat de overheid de instroom van vreemdelingen zou beperken.

België = inbrekersparadijs

De cijfers tonen het aan: voor buitenlandse inbrekersbendes blijft dit land een paradijs.

Sinds enkele jaren wordt dit land geconfronteerd met een ware inbrakenplag. Vorig jaar klokte het aantal woninginbraken (of pogingen daartoe) af op 71.922. Dat is weliswaar iets minder dan in 2013, maar nog steeds bijna twee keer zoveel als begin jaren 2000. Brice De Ruyver, professor Criminologie aan de Universiteit Gent, ziet hiervoor maar één verklaring: "buitenlandse dievenbendes die vrij hun gang blijven gaan." (in De Morgen, 28.07.2015)

CRIMINELE IMPORT

Het is geen geheim dat deze bendes dit land hebben uitgekozen tot hun geliefkoosd actieterrain. Eerder reeds ging de politie ervan uit dat er in totaal zo'n 660 bendes actief zijn die gemiddeld vijf tot tien leden tellen. Eén op vijf is minderjarig en zo'n zeventig procent van buitenlandse origine.

De populariteit die België in het criminele milieu geniet, hoeft niet echt te verbazen. Ze is immers een rechtstreeks gevolg van de voortdurende lakse aanpak van de criminaliteit. De feitelijke straffeloosheid, in combinatie met een politiek van open grenzen, heeft de boodschap de wereld ingestuurd



dat misdaad hier loont, waardoor dit land zichzelf heeft gedegradeerd tot het 'shopping center' van West-Europa - zoals federaal politiedirecteur Eddy De Raet het ooit noemde.

KORDATE AANPAK

Als deze regering de inbrakenplag daadwerkelijk wil terugdringen, moet

eindelijk werk gemaakt worden van het verhogen van de pakkans én de straffkans. Gevangenisstraffen moeten effectief worden uitgezeten en buitenlandse criminelen moeten het straf uitzitten in het land van herkomst. Tot slot moet in de strijd tegen de buitenlandse criminele bendes werk gemaakt worden van gerichte grenscontroles.

Meer dan 1 op 2 langdurig werklozen is Waal

Vlaams Belang-kamerlid Barbara Pas vroeg aan de minister van Ambtenarenzaken de cijfers op over het ziekteverzuim bij de federale ambtenaren. Het is immers al jaren zo dat Franstalige ambtenaren merkkelijk meer ziek zijn dan hun Vlaamse collega's, of althans meer in ziekteverlof zijn. Dat blijkt ook uit de cijfers van 2013. Een federale Waalse ambtenaar nam in dat jaar immers niet minder dan 19,45 dagen ziekteverlof op; bij een Vlaams ambtenaar bleef dat beperkt tot 14,8 dagen. De cijfers van 2014 waren de minister nog niet bekend, maar het valt niet te betwijfelen dat ook daar een

flinke kloof tussen Vlamingen en Walen zal vast te stellen zijn.

... EN LANGDURIG WERKLOZE WALEN

Heeft het met een lakser sanctioneringsbeleid te maken in Wallonië, met de economische situatie aldaar, of met de meer zuiderse mentaliteit die er heerst? Wellicht is het een combinatie van dit alles. Feit is in alle geval, zoals uit de cijfers blijkt die Pas daarover opvroeg, dat ook Wallonië en Brussel flinke recordhouders zijn wat

het aantal langdurig werklozen betreft. In 2014 waren er immers in dit land in totaal 48.085 langdurig werklozen (meer dan 121 maanden werkloos). Niet minder dan 52,8% daarvan was terug te vinden in Wallonië, 21,8% in Brussel en slechts 25,4% in Vlaanderen. Als men ermee rekening houdt dat Vlaanderen goed is voor 57% van de bevolking van dit land, dan blijven dit serieuze verschillen. Er is in het zuiden van het land dus nog altijd veel werk aan de winkel.

5 voor 12

1 op 2 buitenlander

Op acht jaar tijd verviervoudigde het aantal buitenlandse bouwvakkers tot 101.000, terwijl de sector goed is voor 200.000 werknemers. Eén op twee bouwvakkers beschikt niet over onze nationaliteit.



Sociale dumping

Bij controles op sociale dumping door de sociale inspectiediensten werden in 2014 bij 80% van de bedrijven in de schoonmaak-, transport- en bouwsector inbreuken vastgesteld.



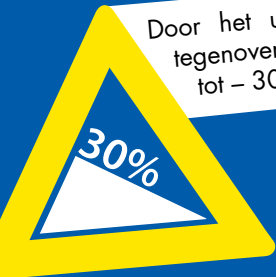
Transport -50%

In vijf jaar tijd is de activiteit in de transportsector met 50 procent verminderd en verdween tien procent van de ondernemingen, samen goed voor een verlies van 5.000 Vlaamse jobs.



-30% loon

Door het uitspelen van buitenlandse werknemers tegenover Belgische is er sprake van een loonverlies tot -30% in de hout-, bouw- en transportsector.



Bouw - 13.000 jobs

Sinds 2011 gingen er in de bouw bijna 13.000 banen verloren. Tot 2019 wordt in de bouw een bijkomend verlies verwacht van 40.000 banen. Niet omdat er minder gebouwd wordt. Wel omdat onze bouwvakkers vervangen worden door collega's uit Portugal of voormalige Oostbloklanden.

RED VLAAMSE JOBS

Dagelijks worden Vlaamse jobs ingenomen door goedkope arbeidskrachten uit Oost- en Zuid-Europa. Wie in de bouw, de transport-, bewakings-, schoonmaak- of voedingssector werkt, voelt het aan den lijve.

Door de massale toevloed van goedkope buitenlandse arbeidskrachten worden onze werknemers weggeconcurrerd. Vlaamse werknemers worden uit de markt geprijsd of zien zich genoodzaakt hun lonen naar beneden bij te stellen. Sociale dumping dus, die onze sociale zekerheid een pak opbrengsten doet mislopen en in toenemende mate Vlaamse tewerkstelling bedreigt. Als sociale volkspartij verzet het Vlaams Belang zich met klem tegen deze uitbuitingspolitiek.

Kom daarom met het Vlaams Belang in actie en trek samen met ons aan de alarmbel. Samen eisen wij dat het onbeperkte vrij verkeer van personen in Europa in vraag wordt gesteld. Elk land moet opnieuw het recht hebben zijn arbeidsmarkt en sociale zekerheid te beschermen. Wij willen zelf bepalen wie onder welke voorwaarden binnenkomt. Onze boodschap is duidelijk: red Vlaamse jobs. Nu!

Tom Van Grieken
voorzitter@vlaamsbelang.org



[facebook.com/vangriekentom](https://www.facebook.com/vangriekentom) 
twitter.com/tomvangrieken 



SMS "INFO + naam en adres" naar 3111 en ontvang drie maanden een proefpakket en een gratis USB-stick van het Vlaams Belang.