



OVERIJSENAAR PHILIP CLAEYS TREKT KAMERLIJST VLAAMS BELANG

Overijsenaar Philip Claeys zal bij de verkiezingen van 25 mei dit jaar de Kamerlijst van het Vlaams Belang in Vlaams-Brabant trekken, zo besliste de partijraad van het Vlaams Belang op 14 december. Joris Van Hauthem wordt lijsttrekker voor het Vlaams Parlement.

Philip Claeys (48) is sinds 2003 Europees parlements lid. In het Europees Parlement is hij vooral actief rond het asiel- en immigratiebeleid en het uitbreidingsbeleid van de EU. Zo verzet hij zich tegen de mogelijke EU-toetreding van Turkije, Albanië en Bosnië. Hij schreef meerdere boeken over Turkije en over het immigratiebeleid van de EU.

Onder impuls van Claeys is het Vlaams Belang zich steeds meer gaan bevestigen als de enige eurokritische partij in Vlaanderen.

Philip Claeys is ondervoorzitter van de Europese Alliantie voor de Vrijheid (EAV). Als kandidaat voor de Kamer zal zijn campagne in de eerste plaats gericht zijn op het vrijwaren van het Vlaamse karakter en de leefbaarheid van Vlaams-Brabant.



Nieuwjaarsreceptie

Vlaams Belang Druivenstreek

Zondag 19 januari
om 11.00 uur

Hotel Panorama,
Hengstenberg 77 in Overijse

Spreker: Europees parlements lid Philip Claeys

VLAAMS BELANG WIL ORDE OP ZAKEN

HOE DE EU UW GELD VERKWIST

Het blijft maar de verkeerde kant uitgaan met de Europese Unie. Zo maakte de Europese Rekenkamer bekend dat in 2012 maar liefst 4,8% van het totale EU-budget verkeerd besteed werd. Zeg maar: verkwanseld werd. Het gaat om een bedrag van meer dan 6,5 miljard euro.

In werkelijkheid is de omvang van de nutteloze uitgaven en andere verspillingen veel hoger dan die 6,5 miljard euro. Zo berekende de Vlaams Belang-delegatie in het Europees Parlement dat er, alleen nog maar op de interne werking van de Europese instellingen, jaarlijks meer dan 2 miljard euro kan bespaard worden. Zonder dat de modale burger daar ook maar iets van voelt.

ENKELE VOORBEELDEN:

- De maandelijksse verhuis van het Europees Parlement tussen Brussel en Straatsburg kost jaarlijks 180 miljoen euro.
- Het Europees Parlement organiseert elk jaar zowaar een film-prijs, die 600.000 euro kost.
- Er bestaat zelfs een eigen tv-

kanaal van het Europees Parlement, Europarl TV, dat per jaar 8 miljoen euro kost en waar praktisch niemand naar kijkt.

- Het Parlement huurde en kocht onlangs twee nieuwe gebouwen voor een waarde van meer dan 200 miljoen euro, om medewerkers te huisvesten die eigenlijk niet nodig zijn.
- De Europese Raad bouwt aan een protserig gebouw in de Wetstraat in de vorm van een ei (het 'ei van Van Rompuy') dat oorspronkelijk begroot werd op 204 miljoen euro, maar dat minstens 327 miljoen euro zal kosten.

De lijst is nog veel langer, denk aan nutteloze instellingen als het Comité van de Regio's en het Sociaal en Economisch Comité, nutteloze geldverslindende propagandacampagnes, overbodige kantoren in alle Europese hoofdsteden, enzovoort.

BODEMLOZE PUT

Los van de talrijke verspillingen is er het probleem van de euro. Dat is het enige geld in de wereld dat geld kost. De Euro

is een bodemloze put voor de noordelijke landen, en een economische gevangenis voor de zuidelijke landen. De geldstroom tussen noord en zuid is te vergelijken met die tussen Vlaanderen en Wallonië. De hele Europese Unie evolueert trouwens meer en meer naar Belgische toestanden. De Vlamingen horen bij de grootste nettobetalers van de hele EU.

Om de eurocrisis aan te pakken, liet het Internationaal Muntfonds (IMF) in oktober een proefballonnetje op: laten we gewoon 10% van alle spaargelden in de eurozone in beslag nemen. Buiten het Vlaams Belang was er geen enkele partij in Vlaanderen die daartegen reageerde. Zelfs uw spaargeld, waar u trouwens al belastingen op hebt betaald, is niet meer veilig...

Zoals de EU nu werkt, is ze een bedreiging voor onze welvaart. Het Vlaams Belang wil een ander en beter Europa, dat gebaseerd is op een gemeenschappelijke markt, en op vrijwillige samenwerking tussen onafhankelijke staten. Ook Vlaanderen hoort daarin thuis.

Philip Claeys,
Europees parlementslid

VLAAMS BELEID IN OVERIJSE? WELK VLAAMS BELEID?

Hier had een artikel moeten komen over het Vlaams beleid van het gemeentebestuur in Overijse. Er valt echter volstrekt niets

te melden. In Overijse kennen we geen 'kracht van verandering', met een N-VA die al 13 jaar in de meerderheid zit...

WILLY CAMMAERTS



SERREGRONDEN, BOUWGRONDEN

Op Solheide zullen sociale woningen gebouwd worden. Hier en daar zal dat gebeuren op gronden waar serres staan of stonden. Dat is echter niet het geval voor alle serregronden. Het Vlaams Belang is de enige partij die ervoor pleit om in sommige gebieden in de gemeente alle eigenaars van serregronden de mogelijkheid te geven deze gronden om te zetten in bouwgrond. De gebieden die daarvoor in aanmerking moeten komen, zijn die waar men kan spreken over inbreiding, zonder dat er open landschappen zouden aangetast worden. De voorwaarde zou moeten zijn dat de gronden worden gekocht door familieleden, of mensen die een duidelijke - Vlaamse - binding hebben met de gemeente.

GEMEENTEBESTUUR, DOE EENS IETS AAN ONZE WEGEN!

De toestand van veel wegen in Overijse is echt niet om over naar huis te schrijven. In sommige straten ligt het wegdek al jaren te verkommen. In veel gevallen houdt het gemeenbestuur geen rekening met klachten van de omwonenden. Soms gebeurt dat wel, en dan worden hier en daar wat putten opgevuld. Dat oplapwerk levert dan reusachtige lappendekens van oneffenheden op. Enkele voorbeelden daarvan zijn de Kastanjedreef in Jezus-Eik, en de Sint-Annastraat in het centrum.



Vooraf de toestand van de Sint-Annastraat is een schandaal. Op deze verbindingsweg tussen de Brusselsesteenweg en de Frans Verbeekstraat is het soms onmogelijk om de vele putten en rioleringsrasters te ontwijken wanneer men een tegengelijker kruist. Men rijdt er de banden en schokdempers van zijn auto op kapot. En dan spreken we nog niet over problemen die de fietsers in die straat meemaken. Hoelang nog?

VEILIGHEID

Het aantal inbraken in de streek is weer niet bij te houden. Af en toe wordt er eens een inbreker betrapt of wordt de inbraak tenminste verhinderd. Waakzaamheid door iedereen is hierbij een grote hulp. Het is echt niet normaal dat er iemand in de tuin rondloopt op zoek naar een vriend. Het is ook niet normaal dat er iemand de deur probeert te openen omdat hij zich zogezegd van huis heeft vergist. En het is ook niet normaal er iemand materiaal komt halen uit een tuinhuisje dat niet van hem is. En het zal wel ons slecht karakter zijn, maar Franse nummerplaten blijken nogal eens betrokken te zijn bij dit soort eigenaardigheden...



PARKEERPROBLEMEN

Zeggen dat er in Overijse een groot parkeerprobleem bestaat, is een open deur

intrappen. Het probleem wordt nog chaotischer gemaakt door de slechte markering op het Stationsplein. Het gebeurt daar regelmatig dat auto's zich in een derde rij parkeren, en de auto's in de middelste rij insluiten. Stenen van verschillende soort suggereren wel de parkeerstroken, maar die zijn echt niet duidelijk. Het was een probleem dat ook is opgetreden bij het heraanleggen van de Brusselse Steenweg te Jezus-Eik, wat we indertijd ook hebben aangekaart, en men zou verwachten dat een ezel zich geen twee keer aan dezelfde steen stoot, maar dat is dus zonder ons gemeentebestuur gerekend.



AFRIT JEZUS-EIK

Dat de brug in Jezus-Eik en de Brusselsesteenweg een gevaarlijk kruispunt vormen, hebben we al dikwijls vermeld. Vooral 's morgens zijn er nogal wat zenuwachtige mensen die de busstrook van de E411 gebruiken om binnendoor naar de afrit te rijden, daarna op een afstand van 20 m, en bij druk verkeer, allerlei stuntwerk uithalen om naar de tweede rijstrook over te steken, richting Brussel, of op de rechtse rijstrook alle verkeer blokkeren tot ze naar links kunnen afslaan. Sommigen kunnen zich blijkbaar ook 's nachts niet inhouden, en men kan zich de vraag stellen hoe snel men een afrit moet nemen om een verlichtingspaal te kunnen omver rijden. En dat in het midden van de dorpskern!

VERKEERSBORDEN CENTRUM

Nogal wat mensen raken de kluts kwijt met de nieuwe signalisatie in het centrum van Overijse. Aan de kruising van de Stationsstraat met de markt is er een soort betegeling aangebracht die een rondpunt suggereert, maar er eigenlijk geen is. Verkeersborden worden blijkbaar opzettelijk achterwege gelaten om te zorgen dat de chauffeurs de nodige aandacht bij de baan houden. Het is een redenering als een andere, maar samen met de slordige markering van de parkeerplaatsen op de markt heeft het toch meer weg van kladwerk. Het is wachten op het juridische touwtrekken bij het eerste ernstige ongeval.

VERVREEMDING VAN DE SCHOLEN

Onlangs werden cijfers gepubliceerd over het aantal niet-Nederlandstalige kinderen in de scholen in Vlaanderen. Daaruit blijkt onder meer dat meer dan de helft van de kinderen in de basisscholen in Overijse uit een niet-Nederlandstalig milieu komen. Op zich is het niet slecht dat ze op die manier Nederlands leren, maar dat is ook enkel mogelijk tot een bepaald percentage van leerlingen, daarna begint de kwaliteit van het onderwijs er op achteruit te gaan.

Twaalf jaar geleden was het nog zo dat in de gemeentelijke scholen de Vlamingen de overgrote meerderheid vormden, maar na twaalf jaar 'Vlaams' beleid van de huidige meerderheid is daar niets meer van over. Ook nog even vermelden dat onderwijs al sinds jaar en dag een Vlaamse bevoegdheid is, men kan de problemen dus ook niet op de federale regering blijven steken. Het valt ons trouwens ook op dat de spandoek "In het belang van Uw kind praten wij hier Nederlands, U toch

ook?" aan de gemeentescholen niet overal te zien valt. Die spandoeken worden gratis ter beschikking gesteld, een budgettair probleem kan het dus niet zijn.



BRUSSELSE OVERLAST

Wie om één of andere reden in de vroege uurtjes door de dorpskern van Jezus-Eik rijdt, ziet dat er een café is dat altijd enorm laat open blijft, met loeiharde muziek (nou ja, da's wat ze er zelf van vinden) en het soort volk dat beter niet meer achter het stuur kruipt, al was het maar omdat ze er meestal niet in slagen hun eigen deur open te krijgen zonder een deuk in de deur van de auto ernaast te slaan. Ook volk dat daarna stevast richting Brussel rijdt, immers alcoholcontroles worden onderweg wellicht niet meer tegengekomen. Het probleem is gekend in de politiezone, maar er wordt weinig aan gedaan. Het is ook het soort overlast van Brussel dat we al lang geleden voorspeld hebben, en dat enkel van kwaad naar erger zal gaan.

GEEN WINDMOLEN- PARK NAAST ONZE GE- MEENTE!

Vanuit het Waals Gewest wordt een windmolenpark gepland in Rixensart, meer bepaald in Rosieren, dat grenst aan Tombeek en Maleizen. De voorziene zones voldoen blijkbaar aan de normen in Wallonië, maar dat is niet het geval voor Overijse. Een aantal woningen in Overijse liggen in de voorziene bufferzone.

Als dat windmolenpark er komt, zal het voor overlast zorgen. Eerst en vooral is er de landschapsvervuiling: het zal naast een beschermd open gebied komen te liggen waar geen bebouwing, antennes en pylonen toegelaten worden. Bovendien zorgen windmolenparken ook voor geluidsoverlast en voor een slagschaduw die best vervelend is voor de omwonenden. Het is zeer merkwaardig dat de 'groenen' (ook in Overijse!) zo enthousiast doen over die windmolenparken.

Het Vlaams Belang wenst veel succes aan het buurtcomité dat door een aantal wakkere burgers is opgericht.



VB/HuHu - 13/01

Ja, ik wil

- een gratis infopakket
- een gratis brochure met Sociaal Economisch Programma
- een jaarabonnement op *Vlaams Belang Magazine* (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Naam: Man Vrouw

Straat: Nr.:

Postcode: Gemeente:

Tel.: Geb.datum:

E-post:

VLAAMS BELANG | MADOUPLEIN 8/9 | 1210 BRUSSEL | 02 219 60 09

IBAN: BE21 3200 8088 1603 | BIC: BBRUBEBB



INFO@VLAAMSBELANG.ORG

Conform de wetgeving van 8 december 1992 worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of per fax naar 02 219 50 47. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.