

In Halle is 1 op de 3 gezinnen anderstalig!

Ontnederlandsing rukt verder op!

De jongste demografische cijfers (Kind en Gezin) van het jaar 2015, brengen het taalgebruik van de moeders van borelingen van Vlaams-Brabant in kaart verspreid over enkele jaren. Deze cijfers wijzen jaar na jaar op een achteruitgang van het aandeel Nederlandstalige moeders in Halle en bij uitbreiding in heel Halle-Vilvoorde.

Een vergelijking met 2004 leert ons dat het percentage Nederlandstalige moeders in Halle van 75,2% daalt naar 61,5% in 11 jaar tijd. In totaal dus een drastische en alarmerende daling van 13,7%. Dit betekent dat dit aandeel

Nederlandstalige jonge gezinnen jaarlijks met een gemiddelde van meer dan één procent daalt.

Het aandeel Franstalige moeders steeg in 11 jaar met 7,3% en het aandeel van mensen die noch Nederlands noch Frans spreken, steeg zelfs met 11,3%. In totaal dus goed voor een stijging van 18,6%.

Dit betekent dat Halle in sneltempo "ontnederlandst" als gevolg van een laks immigratiebeleid.

De politiek-correcte elite staat er bij en kijkt ernaar.

Dries Devillé, gemeenteraadslid



Vlaams Belang afdeling Halle nodigt u hartelijk uit op haar

15e EETFESTIJN

Zaterdag 10 september 2016 van 11u30 tot 21u

stoofvlees - rosbief - balletjes

RESTAURANT Alsput
Hollestraat 108, 1500 Halle

Info: Dries Devillé - 0474/45.34.68 - deville.dries@gmail.com

Vlaams Belang torpedeert plannen megamoskee

Lees blz. 2

DOSSIER: MEGAMOSKEE NI

Vlaams Belang torpedeert uitbreidingsplannen Moskee Arrahman

Al voor de derde keer diende de VZW Moskee Arrahman een bouwaanvraag in om de moskee aan de Nijvelsesteenweg uit te breiden. Het Vlaams Belang diende opnieuw (als enige politieke partij) een bezwaarschrift in bij het College van Burgemeester en Schepenen waarin tal van stedenbouwkundige onregelmatigheden op de korrel werden genomen.

Het College kon enkel vaststellen dat de stedenbouwkundige bezwaren van het Vlaams Belang en van 173 buurtbewoners gegrond waren. Om die redenen weigerde het College de vergunning af te leveren en halen het Vlaams Belang én de buurtbewoners hun slag thuis.

Vrijwel onmiddellijk na de weigeringsbeslissing heeft het Schepencollege in enkele persmededelingen (o.a. Ring TV, de Streekkrant) laten weten dat er voor haar echter geen principiële bezwaren bestaan. Het Schepencollege heeft de vergunning enkel geweigerd vanwege een gebrek aan toegankelijkheid en een gebrek aan parkeerplaatsen.

Het Schepencollege bekent hiermee kleur.

Immers, men laat met zoveel woorden verstaan dat indien de moskeevereniging "morgen" een nieuwe aanvraag indient met een aangepast parkeerplan en voldoet aan de toegankelijkheidsvoorwaarden, dan zal het College de vergunning voor deze megamoskee alsnog afleveren.



Het Vlaams Belang komt – als enige politieke partij – op voor de buurtbewoners en zal onder geen beding aanvaarden dat de megamoskee er alsnog komt. Ook niet met een aanpassing van de plannen. De buurtbewoners verdienen beter.

We zetten hieronder de belangrijkste punten van ons bezwaar nog even op een rijtje:

1. Omvang, bouwstijl en bezoekersaantallen overschrijdt de ruimtelijke draagkracht van de buurt

- De plannen bestaan erin om het bestaande (onopvallende) woonhuis aan de Nijvelsesteenweg (recht tegenover de ZEB en naast de fitnesszaak) volledig met de grond gelijk te maken en er een volledig nieuw project op trekken dat in omvang verdriedubbelt! In de praktijk betekent dit de realisatie van een megamoskee.
- Het aantal vierkante meter zou verdriedubbelen van 416m² naar maar liefst 1.221 m². Ook het bouwvolume zou een gigantische uitbreiding betekenen: van 1.150 kubieke meter naar 2.685m³. Dat komt overeen met de grootte van drie grote eengezinswoningen.
- Daarnaast is er ook de Islamitische bouwstijl waarmee deze megamoskee zou opgetrokken worden. Er wordt een grote islamitische koepel voorzien, met aan de zijkanten verticaal islamitisch getinte ruiten en een islamitisch getint torentje.

Nuttig om te weten!

Wist u dat Liesbeth Homans van de N-VA (Vlaams minister van inburgering) een 50-tal nieuwe moskeeën wil laten erkennen, waaronder ook de VZW Moskee Arrahman uit Halle? Inderdaad, Minister Homans van de N-VA heeft in 2015 reeds aangekondigd dat ze een 50-tal nieuwe moskeeën wil laten erkennen, waaronder ook de moskee Arrahman in Halle. Verandering? Ja. Verbetering? Neen. Voor het Vlaams Belang onbegrijpelijk.

Wist u dat door deze erkenning de VZW Moskee Arrahman een



jaarlijkse subsidie ontvangt van enkele tienduizenden euro's?

Zo blijkt uit de laatste cijfers (jaar 2014) die het Vlaams Belang opvroeg dat de reeds erkende moskeeën in Vlaams-

Brabant (Diest en Leuven) een subsidie konden opstrijken van maar liefst 84.280 Euro... op 1 jaar tijd! Dit betekent ook dat eenmaal erkend, de moskeevereniging een subsidie zal kunnen ontvangen voor verbouwingen.

Daarmee weet u alweer dat u binnenkort verplicht wordt de bouwplannen van de moskee mee te financieren. Daarmee weet u meteen ook waarom en waarvoor u binnenkort tot uw 67 mag gaan werken! Dank u N-VA!

NIJVELSESTEENWEG

- Deze megamoskee kan bovendien al snel 400 moslims opvangen. Uit het lokaal zonaal veiligheidsplan 2014-2017 van de politie is zelf sprake van 500 tal personen. Bovendien neemt dit aantal steeds toe.

Voor het Vlaams Belang én vele buurtbewoners zijn de uitbreidingsplannen alvast onaanvaardbaar. Het is overduidelijk dat deze megamoskee de ruimtelijke draagkracht van de buurt overschrijdt.

De moskeevereniging kan handig gebruik maken van de wetgeving rond de gewestplannen en ruimtelijke ordening door de weinig kritische invulling ervan door het Schepencollege. De concrete invulling van deze wetgeving wordt immers voor een groot deel overgelaten aan de beoordeling van het Schepencollege. Het is het Schepencollege dat oordeelt of het gebouw al dan niet past in de ruimtelijke omgeving (wat betreft omvang, bouwstijl, overlast, ...). Het College kan die wetgeving m.a.w. strikt of laks toepassen.

2. Uitbreiding tot megamoskee betekent nieuwe/bijkomende hinder voor de buurtbewoners

Het spreekt voor zich dat een uitbreiding van de moskee aanleiding zal geven tot nieuwe overlast. Wij vrezzen alvast voor volgende problemen:

Aanzuigeffect Brusselse moslims: Het is ongetwijfeld zo dat wanneer Halle een gloednieuwe megamoskee heeft, dat ook moslims uit het Brusselse worden aangetrokken (Anderlecht, Molenbeek, Vorst, ...). Bovendien, een megamoskee met die omvang kan al snel 400-tal moslims herbergen. Het spreekt voor zich dat dit project hét visitekaartje zal worden voor vele moslims uit de brede regio. Waanzin.

Woonkwaliteit: De moslimgemeenschap viert verschillende feesten meerdere keren per jaar (Suikerfeest, Offerfeest, Ramadan, ...) Deze festiviteiten gaan vanzelfsprekend gepaard met grote drukte en lawaai. De Ramadan bijvoorbeeld duurt een hele maand van 's morgens tot middernacht. Vele buurtbewoners hebben nu reeds last van lawaaihinder op de meest onmogelijke uren. Een megamoskee zal

deze bestaande problemen in de buurt vergroten en de woonkwaliteit drastisch verminderen.

Mobiliteitsproblemen: Het Ruimtelijk Structuurplan Halle geeft aan dat de locatie waar de megamoskee zou komen, nu reeds problematisch is wat de verkeersdruk betreft. In het Ruimtelijk Structuurplan staat immers letterlijk te lezen dat op de Nijvelsesteenweg ter hoogte van de bestaande winkels aan het kruispunt met de N203/E429 een grotere verkeersdruk merkbaar is. Om die reden wordt aangeraden de bestaande concentratie te behouden maar niet verder uit te breiden. Zo dit wel zou gebeuren, wordt de woonkwaliteit en leefbaarheid in gevaar gebracht. Dit advies is zo helder als pompwater.

Verkeersveiligheid: Het spreekt voor zich dat een drukker verkeer ook de verkeersveiligheid in het gedrang zal brengen, vooral te denken aan de fietsers en de voetgangers.

Wildparkeren: De bouwplannen voorzien amper 31 parkeerplaatsen op eigen terrein, terwijl studies aantonen dat minimum een 100-tal parkeerplaatsen noodzakelijk zijn voor een dergelijk project. Ook de politiediensten vrezzen voor wildparkeren in de omliggende straten (J.P. Denayerstraat, Ernest Duezstraat, Kruisstraat, ...). Ook parkeren voor garagepoorten en inritten wordt gevreesd.

De moskeevereniging voorziet in haar plannen om de **Carpoolparking te annexeren**. Men wil met andere woorden een deel van het openbaar domein inlijven bij gebrek aan voldoende parkeerplaatsen op privé terrein. Op die manier ontnemt de moskeevereniging de openbare functie van de Carpoolparking, nl. het autodelen. Onbegrijpelijk en onaanvaardbaar.

Wateroverlast en rioleringshinder: De moskeevereniging respecteert de wetgeving inzake opvang van hemelwater niet. Dit is nochtans essentieel opdat de buurtbewoners geen wateroverlast zouden ondervinden. De plannen voorzien een substantiële uitbreiding van sanitaire voorzieningen, maar er werd geen enkel rioleringsplan voorgelegd.



Hallebad of Allahbad?

De Stad Halle is er eindelijk in geslaagd een eigen zwembad te realiseren. Zoals geweten hebben de plannen vijf generaties (100 jaar) overleefd.

Nu het eindelijk zo ver is, wil het Vlaams Belang ten allen prijze vermijden dat Hallenaren geterroriseerd worden door "Brusselse" hangjongeren die ons "Hallebad" als snel tot een "Allahbad" zouden kunnen omdopen.

Dezelfde problemen deden zich immers reeds voor in het domein van Huizingen en Diest, maar ook in Kessel-Lo en het Bloso-domein Hofstade. Opstootjes tussen allochtone bezoekers en politie waren er immers jarenlang schering en inslag. Meer dan eens werden er zelfs PV's opgesteld voor aanrandingen in de vestiaires.

In onder meer het provinciaal domein van Huizingen werd aangetoond dat een aangepast prijzenbeleid – waarbij niet-lokale bezoekers een hoger tarief betalen – een onmiddellijk effect heeft op het cliënteel. De tarievenstructuur die momenteel gehanteerd wordt tussen Hallenaren en niet-Hallenaren schiet tekort. Zo zouden we met een substantieel verhoogd tarief voor niet-Hallenaren (of zelfs niet-Vlaams-Brabanders) een ontradend beleid kunnen voeren ten aanzien van potentiële onruststokers uit Brussel.

Het Halse stadsbestuur weigert echter bij Sportoase aan te dringen om een doeltreffend aangepast prijzenbeleid te hanteren. Of hoe het stadsbestuur liever de kop in het zand steekt in plaats van preventief te handelen. Gouverner, c'est prévoir!

De tol van de welkomcultuur: 307 doden

Charleroi, Zaventem, Nice, Parijs, Brussel, Würzburg, Saint-Etienne-du-Rouvray, Magnanville, Ansbach, Garde-Colombe,... De lijst waar de afgelopen maanden een jihadistisch bloedbad werd aangericht dicht steeds sneller aan. Sinds het drama van Charlie Hebdo verloren al 307 Europeanen - bij het ter perse gaan van dit blad - het leven bij islamitische aanslagen.

Wie afgelopen maanden niet op Mars vertoefde, weet dat de oorlogshel van Islamitische Staat niet langer een ver-van-mijn-bed-show is. De terreurambassadeurs nestelen zich in onze samenleving als een tumor in een lichaam. De evidente conclusie dat het jarenlange open-grenzenbeleid en islamgepamper de oorzaak zijn van deze dodelijke cocktail van religieus geweld en fanatisme, daagt al geruime tijd in de Dorpsstraat. In de Wetstraat daarentegen houdt men de kop stevig in het zand.

Wereldvreemde politici

Zelfs na al het leed en de toelozende wreedheid blijven de regeringspartijen (N-VA, CD&V, VLD) het licht van de zon ontkennen. Zo vond minister-president Bourgeois

(N-VA) het nodig om enkele dagen na de aanslag in Nice - waarbij 84 mensen het leven lieten - de multiculturele dogma's te bewieroken. In zijn kielzog gevolgd door CD&V-voorzitter Wouter Beke. Nog voor de geëxecuteerde priester in het Noord-Franse Saint-Etienne-du-Rouvray ten grave werd gedragen, stak Beke de loftrumpet over het open-deurenbeleid van Angela Merkel.

Politieke verantwoordelijkheid

Meer dan ooit wordt duidelijk dat de multiculturele utopie is verworpen tot een jihadistische nachtmerrie. De immigratie- en asielinvasie is de brandversneller, de islam de explosieve vonk. Politici die deze staalharde waarheid blijven ontkennen, zaaien zelf de kiemen van een volgende aanslag.



Een greep uit het islamitisch palmares op Europese bodem

Jihadistische aanslagen sinds Charlie Hebdo

7 januari 2015
Charlie Hebdo, Frankrijk
12 doden

14 februari 2015
Kopenhagen, Denemarken
1 dode

21 juni 2015
Graz, Oostenrijk
3 doden

13 november 2015
Parijs, Frankrijk
130 doden

22 maart 2016
Brussel, België
35 doden

14 juli 2016
Nice, Frankrijk
85 doden

24 juli 2016
Reutlingen, Duitsland
1 dode

26 juli 2016
Saint-Etienne-du-Rouvray,
Frankrijk
1 dode

4 augustus 2016
Londen, Engeland
1 dode



Meer dan 80 procent illegalen blijft in het land

Vorig jaar werden welgeteld 43.433 bevelen om het grondgebied te verlaten (BGV) afgeleverd. Minder dan 1 op 5 van deze bevelen werd ook effectief uitgevoerd. Dat blijkt uit cijfers die het Vlaams Belang bemachtigde bij het staatssecretariaat voor asiel en migratie.

Zolang de kans dat men een uitwijzingsbevel kan negeren vier keer groter is dan de kans op effectieve

repatriëring, zal zich het bericht verspreiden dat België het land is waar men - eens voet aan wal gezet - ook kan blijven. Het spreekt voor zich dat bij ongewijzigd beleid het leger illegalen in onze steden - vandaag goed voor zo'n 200.000 mensen - nog verder zal aangroeien, en de N-VA vandaag organiseert wat ze gisteren bestreed: een volgende collectieve regularisatieronde.