

Voorwoord

Nog een paar maanden en de provinciale legislatuur van zes jaar zit er alweer op. Elke partij zit vanaf de zomer in verkiezingsmodus en veel vergaderen zal er dan wellicht niet meer bij zijn.

Uiteraard zal de meeste aandacht terecht gaan naar de gemeenteraadsverkiezingen: daar waar de verkozenen het dichtst bij de burger staan en ook het meest rechtstreeks worden aangesproken. Maar aangezien de provincieraadsverkiezingen eerder lijken op een nationale stembusslag, met dezelfde partijen, zullen die toch als een belangrijke graadmeter worden beschouwd voor de parlementsverkiezingen van juni 2019, amper enkele maanden later.

Ons resultaat zal dus grondig worden bekeken, en het is belangrijk dat we daar voor-

uitgaan in vergelijking met 2012 en 2014. De peilingen geven ons momenteel hoop, maar het wordt een moeilijke strijd in onze provincie. Zeker als je weet dat er amper nog 36 zetels te verdelen zijn, en dat het kiessysteem de kleinere partijen enorm benadeelt. Er is zelfs geen lijstverbinding meer tussen Leuven en Halle-Vilvoorde, zodat we op geen stemoverschotten kunnen rekenen.

Maar we gaan ervoor, we laten ons niet doen. Om onze strijdbaarheid in de verf te zetten, hebben we Klaas Sloomans (34) aangeduid als lijsttrekker in Halle-Vilvoorde. Hij moet onze provincie electoraal weer aansluiting laten vinden bij de jonge leiding van het Vlaams Belang (Tom, Barbara, Chris). Zelf haak ik natuurlijk niet af, ik zal op de derde

plaats staan en als de kiezer dat wil, graag opnieuw zeten. In ieder geval dank ik al onze leden, sympathisanten en kiezers voor het vertrouwen dat ik sinds 24 november 1991 onafgebroken mocht genieten! En tenslotte ook een woord van dank aan Willy, Mireille, Nico en Daniël, die 6 jaar lang trouw op post bleven – geen evidentie in deze tijd - en onze fractie mee gedragen hebben.

Jan Laeremans
Fractie-
voorzitter



Taalkennis Nederlands ambulanciers uit Tubize: nul

Eind december 2016 werd de Mug van Tubeke ingeschakeld om een slachtoffer in Halle te helpen. Geen van de twee ambulanciers bleek bij machte om een woord Nederlands te spreken. We vroegen aan gouverneur De Witte wat hij daaraan dacht te doen. Die gaf toe dat voor dit voorval inderdaad de Mug van Tubeke was opgeroepen, omdat die het snelst ter plaatse kon zijn. "Het is beter sneller ter plaatse te zijn zonder taalkennis

dan trager mét taalkennis". "Reeds verschillende malen is er door volksgezondheid bij Tubeke aangedrongen om meer inspanningen te doen om of voldoende Nederlandstalige hulpverleners in te schakelen of de kennis van het Nederlands te verbeteren bij het huidig team.

Er blijken in Tubeke echter wel degelijk hulpverleners te zijn die het Nederlands machtig zijn maar op het ogenblik van het incident

waren zij niet beschikbaar." Tja, daar zijn we vet mee. De gouverneur wekte nog een sprankeltje hoop: Hij zei dit verder te zullen opnemen met zijn collega in Waals-Brabant met de vraag te pleiten voor een betere taalopleiding voor hulpverleners.

- 2 **Lijstvorming 2018**
Afsluiting provincies
Moskee in Leuven
- 3 **Eigen rechtbank in Halle-Vilvoorde**
Eurostadion
Parking C
- 4 **Sneltram Boom-Brussel**
Amokmakers aan Halve Maan
- 5 **Gordelfestival**
Spaans politiegeweld
- 6 **Klimaatneutraal tegen 2040 lukt nooit**

In het Vlaams parlement was Chris Janssens de enige die aan minister Homans vroeg om de erkenning van deze moskee onmiddellijk in te trekken en een onderzoek te organiseren naar de houding van de andere erkende moskeeën tegenover de vrouw. In de provincieraad diende Willy Smout een reeks mondelinge vragen in,

waaronder deze: "Heeft de deputatie een klacht ingediend wegens vrouwendiscriminatie? Zo ja, wanneer en bij welke instantie? Indien niet, wat waren dan de argumenten om dat niet te doen?"

De voorzitter verklaarde de vragen evenwel onontvankelijk, "omdat de

deputatie niet bevoegd is om daar inhoudelijk over te oordelen." Tja, zo is het gemakkelijk natuurlijk!

Maar intussen blijven we wel dol-dwaas betalen aan de verdere islamisering van onze samenleving - de voorbije vijf jaar kreeg Al Ishaan in totaal maar liefst 286.357 euro subsidies!

Motie voor een eigen rechtbank in Halle-Vilvoorde

Eind november lazen we in de krant tot onze verbazing dat 33 burgemeesters van ons arrondissement in een gezamenlijke verklaring eisten dat een eigen rechtbank moest komen naast een eigen parket. Dat moest de steun krijgen van de provincieraad, dachten we, en dus dienden we hierover een nieuwe motie in. De meerderheid kon moeilijk anders dan hiermee instemmen – verschillende van die burgemeesters zetelen namelijk ook in de provincieraad – maar ze dienden wel een amendement in.

Aangezien die tekst ruimer en objectiever was dan de onze, die op krantenartikels gebaseerd was, stemden we graag in met de aanpassing. Alleen UF stemde uiteindelijk tegen. We kregen verschillende vermeldingen in de krant en een mooie bijdrage in 't Pallieterke, die we u niet willen onthouden. Zelfs de Randkrant vernoemde ons in haar editie van januari '18 - in 22 jaar nooit gebeurd!

Eurostadion Parking C

De deputatie moest zich in 2017 uitspreken over de milieuv vergunning voor het Eurostadion, maar ook over de afschaffing van de buurtweg die over Parking C liep.

In februari probeerden we met een motie over het dreigend verkeersinfarct op de Noorderring de provincieraad tot een uitspraak te bewegen, maar de deputatie liet dat niet toe en de motie werd onontvankelijk verklaard.

Wat de buurtweg nr. 3 betreft: die werd afgeschaft op 27/4 (Met onthouding van SP.A en Groen). Daartegen ging Bart Laeremans van Vernieuwing (Grimbergen) in beroep. Op 28/9 werd de afschaffingsbeslissing eerst herroepen en daarna weer herbevestigd (met een uitvoeriger motivatie), dit keer met onthouding van SP.A en tegenstem van Groen.

Vlaams-Brabant wil eigen rechtbank

Vorige week keurde de provincieraad van Vlaams-Brabant een opmerkelijke motie goed, waarin een aparte rechtbank wordt geëist, los van Brussel. Het was VB'er Jan Laeremans die deze motie indiende, nadat een Fransdolle Brusselse rechter in enkele vonnissen grof had uitgehaald naar enkele Vlaamse politiemensen en parketmagistraten.

Die uitspraken hadden voor veel verontwaardiging gezorgd, onder meer bij de procureur van Halle-Vilvoorde. Ook had een aantal burgemeesters gepleit voor een aparte rechtbank voor Halle-Vilvoorde, met op kop de Vilvoordse burgemeester Hans Bonte van de sp.a, die in het parlement nochtans de rechtbanken voor het unitaire BHV mee had vastgeklonken in het beton van een grondwettelijke meerderheid. Hierdoor is het zo goed als onmogelijk geworden dat er nog een aparte rechtbank komt voor Halle-Vilvoorde, laat staan een eenheidsrechtbank voor Vlaams-Brabant.

Toch is de provincieraad van oordeel dat dit noodzakelijk is. De huidige situatie werkt niet: anderstalige inwoners kiezen systematisch voor de Franstalige politie- en strafrechtbanken, want die hebben meer te doen en zijn slecht georganiseerd, waardoor er veel later en een pak milder gestraft wordt. Delicten waaraan in Vlaams-Brabant zwaar wordt getild (zoals handtasdiefstallen), worden in Brussel behandeld als kruimeldiefstallen. Daarom vraagt men een eigen rechtbank voor Vlaams-Brabant of voor Halle-Vilvoorde. Die kan immers "een rechtspraak leveren die nauwer aansluit bij de waarden en normen in deze regio".

Simplistisch

Jan Laeremans vindt dit een mooie overwinning. Een jaar geleden had hij een gelijkaardige motie ingediend, maar toen had CD&V die nog afgedaan als "simplistisch" en er zou in Brussel "wel een adequaat bestrafingsbeleid gevoerd worden". De meerder-

heidspartijen in Vlaams-Brabant (CD&V, Open Vld, sp.a en Groen) hebben, na voortschrijdend inzicht, een bocht van 180 graden gemaakt. En dat is natuurlijk positief.

Een goede zaak dus dat hierop de nadruk wordt gelegd, maar laten we niet te vlug gaan dromen. Om een eigen rechtbank te bekomen in Vlaams-Brabant, moet in het parlement ook aan Franstalige kant een meerderheid gevonden worden. Dat zien we niet gauw gebeuren, tenzij er langs Vlaamse kant alweer zware prijzen worden betaald. Bovendien lost dit nog altijd niets op, want andersstaligen kunnen in dit surrealistische land nog altijd kiezen voor een Franstalige strafrechter, ook al wonen ze in Vlaanderen en hebben de strafbare feiten in Vlaanderen plaatsgevonden. Met één vingerknip kan een Congolees uit Brugge eisen dat zijn dossier naar Hengouwen verhuist. Een absurde situatie, maar nog altijd Belgische realiteit.

De VB-motie werd door de meerderheidspartijen geamendeerd en uitgebreid. Zo wordt verwezen naar de vooruitgang sinds de oprichting van een autonoom parket in Halle-Vilvoorde. Vroeger werd daar slechts 8 procent van de strafbare feiten daadwerkelijk tot bij de strafrechter gebracht. Vandaag is dat 20 procent.

Een hele vooruitgang. Het aantal strafrechtelijke vonnissen in dossiers uit Halle-Vilvoorde steeg op enkele jaren tijd van 1.500 tot 2.363. Ruim de helft erbij. De straffeloosheid is dus minder de norm dan vroeger. Wat we zelf doen, doen we - ook op het vlak van Justitie - duidelijk beter.

KVC

Op 8 juni weigerde de deputatie – ongetwijfeld onder druk gezet door de talloze bezwaarschriften - de vergunning te verlenen aan Ghelamco, met als hoofdargument dat ze een verkeersinfarct vreesde, en ze eiste eerst garanties dat Vlaanderen de nodige infrastructuurele ingrepen zou doen. Op die manier legde de deputatie natuurlijk de bal in het kamp van de Vlaamse regering.

Bouwpromotor Ghelamco liet snel na de bekendmaking van de beslissing

weten dat het in beroep ging, maar uiteindelijk (16/8) zou het een nieuw dossier worden waarin men een "omgevingsvergunning" zou aanvragen bij Vlaanderen, zodat de provincie niet meer hoefde tussen te komen. Ook daar was weer een hoorzitting en een openbaar onderzoek nodig, waar alweer een pak bezwaarschriften werden verzameld.

Intussen hakte UEFA de knoop door: Geen Europees voetbaltornooi bij ons

omdat het stadion toch nooit klaar zou geraken. Oef!

De laatste beslissing die nu nog moest vallen was die van de Vlaamse minister voor ruimtelijke ordening. Met haar duidelijke afwijzing is deze megalomane droom van de Brusselaars op 30 januari voorgoed in rook opgegaan. Maar de kous is nog niet helemaal af: de Vlaamse regering moet in dit dossier eindelijk haar verantwoordelijkheid opnemen en zelf een zinvolle invulling geven voor dit terrein van 27 hectare, dat volledig op het Vlaamse grondgebied ligt. We sluiten ons graag aan bij het standpunt van Bart Laeremans (Vernieuwing)

“Zo zou de Vlaamse overheid de gronden best onteigenen en een

project uitwerken dat wél compatibel is met de belangen van Vlaanderen. Uiteraard kan daarbij de actuele parkeerfunctie ten behoeve van de Heizelpaleizen behouden blijven, maar de ruimte hiervoor kan ingeperkt worden door de realisatie van ondergrondse parkeerruimte.

Daarnaast kan Parking C voor ons in de toekomst een functie krijgen als kruispunt van openbaar vervoer, bijvoorbeeld als pendelparking en opstapplaats voor de trambuslijn Heizel-Zaventem en als stelplaats voor De Lijn. Ook een deel van de administratie van De Lijn kan hier op termijn gevestigd worden. Voor ons is het in ieder geval uitgesloten dat dit terrein wordt volgestouwd met Brusselse projecten. We kunnen ons en-

kel verzoenen met de uitbating door Brussel van de parking van de Heizelpaleizen, vermits de terreinen daarvoor sinds 1958 gediend hebben. Tenslotte vragen wij uitdrukkelijk om geen projecten te voorzien die nieuw verkeer aantrekken zolang de werken aan de noorderring niet voltooid zijn. De communicatie van de Werkvennootschap, de nieuwe Vlaamse instelling die deze grootschalige werken momenteel voorbereidt, was immers duidelijk: de komende jaren zal het verkeer op de Ring sterk moeten verminderen. Er is dus de eerstkomende jaren geen plaats voor nieuwe grootschalige projecten die extra volk trekken, wel integendeel.”

Sneltram Boom-Brussel

In mei moest de provincieraad advies geven over het traject van de geplande sneltram langs de A12.

Wij kantten ons als fractie daartegen, eerst en vooral omdat we dit een peperduur project vinden, maar ook omdat het zeer veel ruimte in beslag neemt. We waren voorstander van een veel goedkopere trambus op de pechstrook, maar dat werd niet weerhouden.

Ook onze amendementen om zeker de oprit aan de plantentuin in Meise en de historische

Sprietmolen te behouden, alsook het Beverbos meer te ontzien werden weggestemd. Die bezorgdheden moesten maar door de gemeenten worden ingediend, vond de deputatie.

Benieuwd of Vlaanderen met die bezwaarschriften rekening zal houden!



Weer amokmakers aan de Halve Maan

Eind augustus maakte een groep van een 50-tal “jongeren” amok op een bus van De Lijn na hun bezoek aan het provinciaal domein De halve Maan. Daarna werden zij onder politiebegeleiding naar het station van Leuven gebracht.

We wilden natuurlijk verneemen of deze groep zich ook zo “voorbeeldig” gedragen had op het domein zelf en of op deze

hete dag alles rimpelloos verlopen was. Het antwoord was erg kort: “Die dag telde het domein 5.751 bezoekers. Een aantal incidenten zoals inklimmingen en drug/drankgebruik werden vastgesteld. Het domein weet niet wie van de domeinbezoekers behoorde bij de groep van De Lijn - bezoekers.

Dan maar naar De Lijn een briefje geschreven: kregen de

wanbetalers effectief een boete en zo ja, hoeveel? Al twee dagen later (bij de provincie duurt dat twee tot drie weken) hadden we antwoord: 13 boetes voor zwartrijden (107 € normaal) en 1 voor “type 2” (250 €). Toch niet min, zou je denken, maar de vraag is natuurlijk of die “jongeren” of hun ouders ook effectief betaald hebben. Het zou ons verbazen, weet je...

Gordelfestival

In de zomervakantie zagen we geregeld affiches en hoorden we reclameboodschappen voor het Gordelfestival. Dat was op zich positief, want de voorbije jaren was er amper publiciteit gevoerd voor de opvolger van de Gordel. Op zondag 3 september daagden er 26000 bezoekers op, wat aanzienlijk meer was dan in 2016. Het goede weer speelde natuurlijk ook



wel mee, maar we konden alvast in Sint-Pieters-Leeuw – de centrale gemeente - vaststellen dat de organisatie vlekkeloos verliep. We vroegen aan de deputatie of zij een verdere groei ambiëerde en of ze ook meerdere gemeenten in de kijker zou willen plaatsen, zoals de faciliteitengemeente Rode bijvoorbeeld. Gedeputeerde Dehaene antwoordde dat er een evaluatie in

samenspraak met Sport Vlaanderen en vzw de Rand zou worden gehouden, dat ook een faciliteitengemeente zich kandidaat kan stellen om focusgemeente te worden, maar dat de kans hiertoe vrij klein was.

Wij vonden dat de provincie het initiatief daartoe zelf in handen moest nemen om naast de 'focusgemeente' uit Halle-Vilvoorde, telkens één van de zes faciliteitengemeenten in de kijker te plaatsen.

Onze suggestie zou "meegenomen worden" zoals dat heet...



Motie tegen het Spaans geweld in Catalonië

Op 1 oktober zagen we het extreme geweld van de Spaanse politie tegen de Catalaanse kiezers bij het "verboden" onafhankelijkheidsreferendum, met honderden gewonden tot gevolg. En enkele weken later werden verschillende ministers en leiders van de onafhankelijkheidsbeweging in de gevangenis gegooid – volgens de CD&V geen Europees protest waard, want "ze hadden de

grondwet overtreden"... Daarom dienden we een protestmotie in, met als motivatie dat wij als provincie vaak propaganda voor de EU voeren en dan ook bezorgd moeten zijn wanneer de EU haar eigen democratische principes overboord gooit. Zij beschouwt het brutale machtsmisbruik in Spanje als een "interne kwestie" en wil dus als de eerste de beste lafaard geen mening

uitspreken. Op die manier wordt de geloofwaardigheid van de EU helemaal uitgehold, wat de toekomst ernstig hypothekeert.

Helaas, de meerderheidspartijen verklaarden onze motie onontvankelijk omdat ze "geen olie op het vuur wilden gooien". Ook UF stemde ze weg, alleen N-VA en wij steunden de ontvankelijkheid.

Onze verkozenen:

Contactadressen



Jan Laeremans
Fractievoorzitter
Beigem
Tel: 02/269.00.73
GSM: 0486/76.07.34
jan.laeremans@telenet.be



Willy Smout
Schaffen
Tel: 013/32.37.07
Gsm: 0474/99.16.15
willy.smout@telenet.be



Mireille Buyse
Asse
GSM: 0477/88 26 21
mireille.buyse@gmail.com



Nico Creces
Rillaar
nico.creces@gmail.com



Daniël Fonteyne
Tollembeek
GSM: 0475/59 47 93
daniel.fonteyne@skynet.be

Klimaatneutraal zijn tegen 2040 lukt nooit

Dat was de jammerklacht van Groen! - gedeputeerde Tie Roefs op ROB: "de Provincie doet haar best, maar kan het niet alleen; de Vlaamse regering moet méér doen!" Uit de cijfers van het VITO blijkt dat de CO₂-uitstoot in onze provincie tussen 2011 en 2015 nauwelijks met 1 % is gedaald. In 2013 begon de deputatie onder impuls van Groen! aan de utopische doelstelling van klimaatneutraal te worden tegen 2040. Voor de klimaatgoeroes is CO₂ immers de grote boosdoener voor de klimaatverandering op aarde. (In werkelijkheid is CO₂ onmisbaar voor onze voedselproductie!)



Met 36 kleine projectjes denkt de provincie vat te krijgen op de klimaatneutraliteit; de provincie is echter niet meer dan een dwerg in het grote energiedebat. In december heeft Willy Smout de groene gedeputeerde flink doen blozen door te wijzen op een aantal groene standpunten die juist een catastrofale verhoging van CO₂ genereren.

Groen is tegen kernenergie. De kerncentrales vervangen door gascentrales geeft evenwel een verhoging van minstens 50 % in CO₂-uitstoot. Diesel wagens moeten worden verbannen en zijn in eerste instantie te vervangen door benzinewagens, met een hogere CO₂-uitstoot. "Vlot verkeer" wil-

len ze vervangen door "graag traag verkeer", wat juist de veroorzaker is van meer fijn stof en meer CO₂ in de lucht. Voor Groen! moeten bossen terug moerassen worden (zoals het vroeger was); hierdoor komt dan wel methaangas vrij dat 23 keer schadelijker is dan CO₂. Groen! Is ook de grote voorstander van ongebreidelde immigratie. Ook dit veroorzaakt een evenredige verhoging van de CO₂-uitstoot in onze provincie.

Voor de kritische burger is het overduidelijk dat deze politiek een "virtuele wetenschap" is geworden. De ware bedoeling is de elektriciteitsprijs voor de burger te verveelvoudigen zodat de alternatieve windmolens zouden kunnen concurreren. Hiervoor staan de kerncentrales in de weg. De 25 miljard euro spaarcenten van onze burgers moeten hieraan worden besteed volgens Groen!

Vlaams Belang steunt wel maatregelen om energiezuinig om te gaan met de peperdure fossiele grondstoffen. Isolatiepremies blijven zeker welkom, ook voor de portemonnee. Of vindt u het normaal dat wij jaarlijks, in ruil voor olie, miljarden blijven uitdelen aan landen die steunen op een godsdienstbeleving die onze Westerse maatschappij totaal wil vernietigen?

Wij zijn toch niet gek!

