

Geen verandering: beleid blijft even laks

Uit de 'Brusselse' actualiteit van één enkel weekend, eind oktober. In Anderlecht ontstond een massale vechtpartij toen een hondertal Romazigeuners uit Syrië met elkaar slaags raakten. Volgens buurtbewoners zijn dergelijke problemen tegenwoordig dagelijkse kost.

Chauffeurs van De Lijn gingen in Dilbeek in staking na meerdere incidenten waarbij bussen in Anderlecht beschoten werden met luchtgeweren, en/of bekogeld met stenen.

In een trein op de verbinding Ottignies-Brussel werden de reizigers, de conducteur en de treinbegeleider urenlang geterroriseerd, bedreigd en fysiek aangevallen door een honderdtal allochtonen ("jongeren" volgens de media). Herhaaldelijk werd aan de noodrem getrokken, tot de trein moest ontzet worden door dertig politiemannen.

De herrieschoppers konden lachend naar huis: niemand werd opgepakt.

Enkele dagen later was het opnieuw prijs, met massale rellen waarbij winkels geplunderd werden, auto's in brand gestoken en 22 agenten gewond raakten. De politie kwam overigens niet tussen "om escalatie te voorkomen". Laat dat even tot u doordringen.

Het is door dergelijk crapuleus gedrag, en de straffeloosheid die ermee gepaard gaat, dat zoveel autochtone Brusselaars de stad ontvluchten. Dat zorgt niet alleen voor een enorme druk op Vlaams-Brabant, het verergert de problemen doordat die autochtonen vervangen worden door nog meer vreemdelingen. Het is een sneeuwbal effect, een vicieuze cirkel die dringend moet doorbroken worden.

Wie gehoopt had dat er iets ten goede zou veranderen met de huidige regering van

N-VA, CD&V en VLD, komt bedrogen uit. De N-VA houdt stoere rechtse praatjes in de (sociale) media, maar in de praktijk wordt nog altijd hetzelfde lakse beleid gevoerd als onder Di Rupo en co. Er is dus meer dan ooit een sterk Vlaams Belang nodig!

Philip Claeys



Vlamingen: minderheid in eigen gemeente - pagina 2

Overijse staat stil! pagina 3

Catastrofale cijfers voor de Vlaamse Rand

Vlamingen: minderheid in eigen gemeente?

Elk jaar publiceert Kind en Gezin cijfers over het aantal geboortes in de Vlaamse Rand rond Brussel. K&G houdt ook bij welke taal er thuis door de moeders wordt gesproken.

Deze gegevens illustreren in welke mate de verfransing en 'internationalisering' van onze streek verdergaan. De situatie is ronduit dramatisch. Tussen 2010 en 2016 daalde het aandeel geboortes van kinderen met Nederlandstalige moeders in heel de regio Halle-Vilvoorde van 54,8% naar 46,8%. Een daling van gemiddeld 1,3% per jaar.



Gemeente Zaventem krijgt gelijk om voorrang te geven aan Vlaamse gezinnen

Een woonbeleid voeren dat voorrang geeft aan Nederlandstaligen: het kan. Elf jaar geleden diende het anti-Vlaamse FDF (vandaag "Défi") klacht in bij de Europese Commissie tegen een beslissing van de gemeente Zaventem om bij de verkoop van bouwgronden voorrang te geven aan Nederlandstaligen. Nu zegt die Commissie dat er van zogenaamde discriminatie geen sprake is. Dat is goed nieuws voor de gezinnen die al die jaren in onzekerheid moesten leven.

Het is eveneens goed nieuws voor ieder die begaan is met de eigenheid van de Vlaamse Rand. Het Vlaams Belang ziet hierin een impuls om in Overijse en de rest van de Rand een actief woonbeleid te voeren dat in de eerste plaats gericht is op de noden van jonge Vlaamse gezinnen.

1 OP 4 SPREEK GEEN VAN BEIDE LANDSTALEN

In Overijse hadden in 2016 slechts 36,1% van de borelingen een Nederlandstalige moeder. Bij de Franstaligen lag het cijfer op 39,8%. In bijna 25% van de gevallen gaat het om anderstaligen. De Vlamingen worden dus een minderheid in hun eigen gemeente. Het is een kwestie van tijd dat zich dat ook in de gemeenteraad en het schepencollege vertaalt.

Deze evolutie is niet nieuw, en toch wordt er op politiek vlak niets ondernomen om ze tegen te gaan. In Overijse is er een schepen voor Vlaamse zaken, maar die is dat wellicht zelf vergeten en ontwikkelt dus geen enkel beleid ter zake. Op het vlak van de Vlaamse regering is er een minister bevoegd voor de Vlaamse Rand: Ben Weyts (N-VA), maar ook die doet niets.

PASSIEVE MINISTER

Hij zet vijf jaar non-beleid van zijn voorganger Geert Bourgeois (ook N-VA) gewoon verder. De West-Vlaming Bourgeois kan nog aanvoeren dat hij geen enkele voeling heeft met Vlaams-Brabant en dus de problemen gewoon niet begrijpt. Het is een zwak excuus, want dan had hij die verantwoordelijkheid niet mogen opnemen, maar het is een excuus. Voor Weyts, die in Beersel woont, geldt dat excuus in geen geval.

Het is merkwaardig dat een partij die voor de verkiezingen Vlaamsgezind beweerde te zijn, niets doet voor het vrijwaren van het Nederlandstalige karakter van Vlaams-Brabant. Vorige ministers zoals Marino Keulen (VLD) en Frank Vandenbroucke (SPA) deden veel te weinig, maar ze deden toch nog iets. Ook op dit vlak heeft de N-VA haar kiezers bedrogen.



Hoog tijd voor positieve maatregelen

De files worden altijd maar erger

Toen begin oktober het Hermann-Debroux-viaduct in Oudergem gedurende een kleine week werd afgesloten, werd nog maar eens duidelijk in welke mate Overijse kwetsbaar is op het vlak van de mobiliteit.

Niet alleen de Overijzenaren die normaal het Brusselse gewest binnenrijden via Hermann-Debroux moesten extra zware files trotseren. Het fileleed mas ook binnen de gemeente zelf overduidelijk voelbaar. De Brusselsesteenweg en de Frans Verbeeckstraat bijvoorbeeld kregen het hard te verduren. Het sluijverkeer van buiten de gemeente speelde daar een belangrijke rol in. In feite werden alle reeds bestaande problemen extra in de verf gezet door het tijdelijke afsluiten van het viaduct.

OPZETTELIJK GECREËERDE ELLENDE

Of het hele incident politieke ogen heeft doen opengaan, is een andere vraag. De files worden altijd maar erger, maar de verschillende overheden in dit land blijken geen enkele samenhangende visie te hebben om de problemen op te lossen. Soms lijkt het er zelfs op dat het beleid in Brussel erop gericht is om de problemen opzettelijk erger te maken: rijvakken worden afgeschaft, verkeerslichten worden zo ingesteld dat de files nog langer worden, tunnels en bruggen worden niet onderhouden. Toppunt is dat de Brusselse regering het

Hermann Debroux-viaduct, één van de belangrijkste toegangswegen tot de stad, tegen 2025 wil afbreken of omvormen tot een “groene stadsboulevard”. Er wordt nooit bij verteld welk alternatief er zal geboden worden om Brussel toegankelijk te maken voor de vele pendelaars. Er wordt wel gepraat over het gewestelijk expressnet (GEN), maar de werken voor het GEN zijn enkele jaren geleden... stilgelegd door gebrek aan middelen en visie. Wat werd aangelegd, ligt nu te verkommen. Het station van Groenendaal is een droevig voorbeeld van dat verkwistende wanbeleid.

RUIME EN VEILIGE PARKINGS

Het Vlaams Belang wil dat er eindelijk een samenhangend beleid komt om de mobiliteitsproblemen grondig aan te pakken. Het openbaar vervoer moet efficiënter en bereikbaarder gemaakt worden. Naar het voorbeeld van andere grootsteden in Europa (bijvoorbeeld Amsterdam) moeten er rond Brussel een aantal grote, goedkope en veilige parkings komen vanwaar men snel met het openbaar vervoer het centrum van de stad kan bereiken. Aan de zuidelijke kant van de stad zou bijvoorbeeld de parking van metrostation Delta meerdere verdiepingen moeten krijgen. Nu staat die parking tijdens weekdagen al voor 7 uur 's morgens helemaal vol. Ook moet het treinaanbod vanuit de buurgemeenten Hoeilaart, Terhulpen en Genval verbeterd worden (GEN).

OOK MET DE FIETS

Er moeten ook meer en betere fietspaden komen, niet alleen om naar Brussel te rijden, maar ook binnen Overijse zelf. De Fietsersbond organiseerde op 7 oktober een knelpuntentocht door de gemeente om vertegenwoordigers van de ouderraden en de politieke partijen nog meer bewust te maken van de problemen. Ook het Vlaams Belang Overijse stuurde een vertegenwoordiger, en er is inderdaad nog heel wat werk aan de winkel om het fietsen in Overijse veiliger en aantrekkelijker te maken.

TOTAALANPAK NODIG

Een efficiënt mobiliteitsbeleid is alleen mogelijk als er een totaalaapak van de problemen komt. Zo zal elke verkeersmaatregel zinloos zijn indien men niet tegelijk ook aan ruimtelijke ordening denkt. Het bouwen van megashoppingcentra (Uplace, Dock's, Neo) en van het zogenaamde Eurostadion op parking C in Grimbergen gaat de verkeersellende op de ring alleen maar doen toenemen. En nog iets: door de massa-immigratie explodeert de bevolking in Brussel, met alle problemen van dien, waardoor de stadsvlucht - en dus ook de files - verder toenemen. Ook op dat vlak moet het roer dringend omgegooid worden.



“Verrassende ideeën”

- Het Laatste Nieuws -

Overall komen mensen in opstand tegen het establishment. Ze hebben genoeg van massa-immigratie, globalisering en politieke correctheid. Ze krijgen geen gehoor bij de traditionele partijen. De gewone man en vrouw voelen zich verraden. Tom Van Grieken reikt in zijn eerste boek concrete oplossingen aan en formuleert een helder alternatief. Wie beter wil begrijpen waar de politieke strijd van de komende twintig jaar over zal gaan, moet dit boek lezen.

Dit boek zet aan tot actie.
Neem de toekomst in eigen handen!



Traagste groeier

Terwijl N-VA-minister Johan Van Overtveldt zich om de haverklap op de borst klopt met de economische groei van ons land, blijkt uit cijfers van Eurostat dat België de traagste groeier is van de eurozone. Zelfs Portugal, Spanje en Italië geven ons het nakijken. Ook de jobcreatie, de topprioriteit van de federale regering, is kleiner dan in de rest van de eurozone.



Te koop via de betere boekhandel of via

www.tomvangrieken.be

ISBN: 978-90-490-2425-3 • 352 blz. • 19,95 euro

Belgenfabriek draait verder

Alle hoeraberichten ten spijt, blijft de beruchte 'Belgenfabriek' onverminderd verder draaien. Vorig jaar kregen niet minder dan 41.459 vreemdelingen een Belgische identiteitskaart in de schoot geworpen. Dat is een stijging van liefst 58 procent in vergelijking met het jaar voordien en meteen het hoogste aantal sinds 2002. Deze evolutie hoeft niet te verbazen. De voorwaarden om een Belgische identiteitskaart te bemachtigen, zijn immers extreem laks.

Voordeelkaart

Nog steeds kan een vreemdeling die in Vlaanderen woont 'Belg'

worden zonder één woord Nederlands te spreken. Bovendien wordt de dubbele nationaliteit nog altijd toegestaan en hoeft de 'kandidaat-Belg' niet eens te slagen voor een burgerschapsexamen. Door deze lakse politiek wordt de nationaliteit feitelijk gedegradeerd tot een voordeelkaart voor de nv België.

Het Vlaams Belang wil dat eindelijk duidelijke en strikte voorwaarden verbonden worden aan het verwerven van de nationaliteit. Net zoals in de school de diploma's niet worden uitgereikt aan het begin van het schooljaar, maar pas nadat de examens succesvol

werden afgelegd, dient de nationaliteit de bekroning te zijn van een geslaagd integratieproces en niet omgekeerd.

NIEUWE BELGEN

26.238



2015

41.459



2016



Kies samen met het Vlaams Belang voor onze toekomst!

SMS "Info + naam en adres" naar **0468 22 11 33** en ontvang een gratis proefpakket en onze immigratiebrochure.

Surf naar vlaamsbelang.org/lidwoorden
 Mail naar info@vlaamsbelang.org

www.vlaamsbelang.org | 02 219 60 09 | facebook.com/vlbelang twitter.com/vlbelang