

VLAAMS BELANG

SINT-PIETERS-LEEUEW



EERST ONZE MENSEN | JANUARI 2019 | SINT-PIETERS-LEEUEW.VLAAMSBELANG.ORG

BESCHERM

ONZE

MENSEN



HET VLAAMS BELANG IS TERUG!

Op 14 oktober trok een zwartgele wervelwind door Vlaanderen. Ook in Sint-Pieters-Leeuw zette het Vlaams Belang een sterk resultaat neer.

Dat wij ondanks moeilijke omstandigheden – denk maar aan het vreemdelingenstemrecht en de 105.000 nieuwe Belgen die er onder deze regering bijkwamen – fors vooruitgaan, is een prestatie van formaat. In totaal stemden meer dan een half miljoen Vlamingen voor het Vlaams Belang.

Overwinning van de gewone Vlaming

Dit is niet alleen een overwinning voor het Vlaams Belang. Het is een overwinning van de gewone Vlaming die zich verzet tegen de toenemende immigra-

tie die onze welvaart, onze cultuur en ons sociaal model op de helling zet. Dit is ook een overwinning voor al degenen die zich niet meer begrepen voelen door de traditionele politici die elke voeling met de realiteit hebben verloren.

Invasie halt toeroepen!

Het stof van de lokale verkiezingen is amper gaan liggen of de Vlaamse, federale en Europese parlementsverkiezingen dienen zich aan. Nu de migratiecrisis een nieuw hoogtepunt bereikt, is het van het grootste belang dat onze partij versterkt uit de stembus-slag komt om de invasie een halt toe te roepen. Indien we onze sociale zekerheid en onze manier van leven willen behouden, is er immers nood aan een complete ommezwaai. Onze zuster-

partijen in Oostenrijk en Italië bewijzen alvast dat het kan. Met uw steun maken we het ook waar in Vlaanderen!

Tom Van Grieken
Partijvoorzitter



UW STEM

IN DE GEMEENTERAAD



EDDY LONGEVAL

Gemeenteraadslid

eddy.longeval@vlaamsbelang.org
0494 17 39 19
Varenweg 4
1600 Sint-Pieters-Leeuw

Voor de Leeuwenaren eerst!

Amper één zetel in de gemeenteraad is misschien niet veel, maar het is de invulling van dat mandaat dat telt. De afgelopen jaren beten wij ons vast in dossiers die echt belangrijk waren voor de Leeuwenaren. Zoeken

naar oplossingen voor de stilstand, vervuiling aanklagen, aandacht vragen voor de steeds stijgende criminaliteit en niet in het minst: waarschuwen voor de vervreemding en de islamisering van onze gemeente.

verdienselijk maakten tijdens de afgelopen campagne, engageren zich ten dienste van de Leeuwse bevolking. "Eerst onze mensen" is niet zomaar een slogan, het is onze rotsvaste overtuiging in een beter, veilig, betaalbaar en leefbaar Sint-Pieters-Leeuw.

Aarzel niet om ons te contacteren!

Eddy Longeval

"ambiteus, niet pretentieus"



Geloof ons gerust op ons woord dat we dat de komende jaren zullen blijven doen. Bovendien niet alleen in de gemeenteraad want een tiental bestuursleden, sterke persoonlijkheden die zich ook

DOE MEE MET HET VLAAMS BELANG

Overtuigd van de noodzaak van een sterk Vlaams Belang? Steek je handen dan vandaag nog uit de mouwen en bouw mee aan de enige partij die wil dat Vlaanderen ook Vlaanderen blijft. Door hieronder je gegevens in te vullen, kan je misschien binnenkort je ideeën, dromen en inzichten voor onze gemeente omzetten in de praktijk.

Ja, ik wil:

- Lid worden van het Vlaams Belang
- Een gratis infopakket

- Meehelpen bij de verkiezingen
- Een verkiezingsbord plaatsen in mijn tuin

Naam: Man Vrouw
Straat: Nr.:
Postcode: Gemeente:
Tel.: Geb.datum:
E-post:

Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of info@vlaamsbelang.org of 02 219 60 09

Conform de wetgeving worden uw gegevens verwerkt om met u in communicatie te treden. U kunt ons steeds kosteloos laten weten dat u geen verder contact wenst. Dit kan per brief naar Vlaams Belang, Madouplein 8/9, 1210 Brussel of via info@vlaamsbelang.org. In dat geval worden uw gegevens onmiddellijk verwijderd.



Stoelendans

Zoals uw wellicht weet vormen N-VA en CD&V opnieuw een bestuursmeerderheid in onze gemeente. Dit werd onmiddellijk na de verkiezingen beslist en kort daarna werden ook de postjes verdeeld, zelfs voordat er van een inhoudelijk programma sprake was.

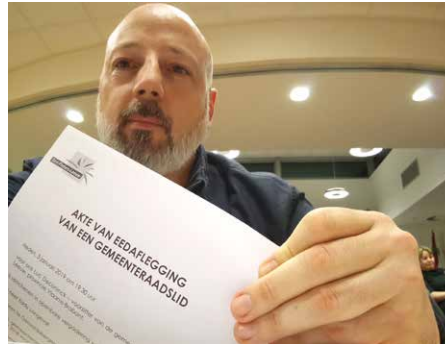
En blijkbaar is het om de postjes te doen deze legislatuur. Voor de acht functies binnen het college staat nu al vast dat er maar liefst vijf wissels zullen gebeuren. Het lijkt alsof iedereen van de N-VA/CD&V-meerderheid (even) schepen mag worden, voor elk een stukje van de dikbetaalde koek.

Uiteraard is dit, behalve slecht voor de standvastigheid van het beleid, een slecht signaal naar de Leeuwnaar. Of men neemt een engagement op of niet.

Of men neemt verantwoordelijkheid of niet.

Jammer voor de kiezer die deze meerderheid het vertrouwen gaf.

Eddy Longeval
Afdelingsvoorzitter & gemeenteraadslid



Nog steeds de vuilste gemeente

Op het einde van 2018 werd op de valreep de beslissing genomen om verplaatsbare camera's aan te schaffen in de strijd tegen zwerfvuil en sluikestort. Volgens ons een initiatief dat nauwelijks een druppel op een hete plaat zal zijn. Wij willen immers effectieve en zware straffen voor vervuilers en een gemeentelijk meldpunt. De gemeenschapswachten, die overigens veel respect verdienen, moeten instructies krijgen om prioritair aandacht te schenken aan deze problematiek en kordaat ingrijpen waar nodig.

Voor Vlaams Belang blijft het een groot strijdpunt om zwerfvuil en sluikestort een halt toe te roepen.

Hilde Lanckmans
Bestuurslid

Minder Franstaligen?

Nee hoor, het stemmenverlies voor de Présence Francophone was heus niet te wijten aan het feit dat er minder Franstaligen in Sint-Pieters-Leeuw zouden zijn. Integendeel zelfs. Wij zijn ervan overtuigd dat een gekend lid van de moslimgemeenschap, die kandideerde op de lijst van CD&V, heel wat (voorheen) Franstalige stemmen kon afsnoepen.

Het resultaat was ongezien, vanop een onverkiesbare plaats rechtstreeks het schepencollege in met het op één na meeste voorkeurstemmen. Minus 1 zetel dus voor de Franstaligen en een historische intrede van een schepen met migratieachtergrond.

Pittig detail: het nieuwbakken lid van de N-VA/CD&V-meerderheid krijgt als bevoegdheden onder meer 'inburgering & Vlaams beleid'.

Joseph De Camps
Bestuurslid

Geen meter vooruitgang

Wegeniswerken ter hoogte van Ikea zorgden voor en na de Kerstperiode voor zeer ernstige hinder op de Bergensesteenweg. Zowel richting Anderlecht als richting Leeuw. Bovenop de dagelijkse files was het soms tot 2u extra aanschuiven van de Ring tot aan de Pajot Shopping.

Dit was het bewijs dat wij altijd al gelijk hadden inzake die verkeerskanker. De busbanen moeten aangepast worden, de verkeerslichten moeten aangepast worden. Er moeten voetgangers- en fietsbruggen komen en de

Bergensesteenweg moet veilig en vooral vlot doorgaand worden.

Bovendien zal een zeer dure (18 miljoen euro) brug enkel voor vrachtverkeer richting Bergen-Charleroi geen oplossing bieden voor het mobiliteitsprobleem in onze gemeente. N-VA/CD&V koos eens te meer voor stilstand.

Laurent Houlez
Bestuurslid en jongerenverantwoordelijke

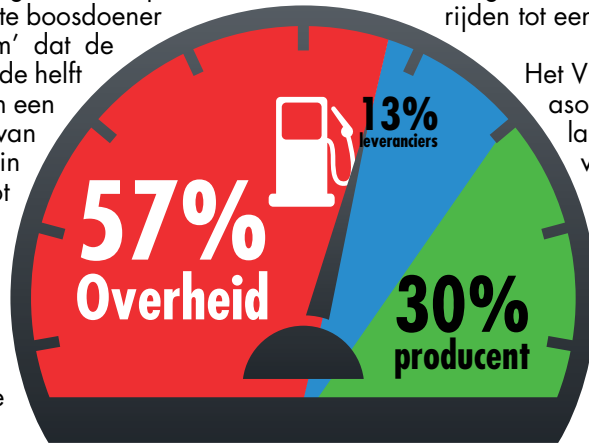


"Er is dringend vlotte mobiliteit nodig"

UW AUTO: JACKPOT VAN DE OVERHEID

U tankt vooral de schatkist vol

Nergens in Europa betaalt u meer voor een liter diesel dan in België. Andere traditioneel 'dure diesel'-landen zoals Italië, Finland, Zweden en het Verenigd Koninkrijk moeten ons land nu laten voorgaan. Grootste boosdoener is het zogenaamde 'cliquetsysteem' dat de overheid invoerde. Dat systeem zet de helft van een prijsdaling van diesel om in een accijnsverhoging. In de eerste helft van 2018 kwam het systeem acht keer in actie met acht prijsverhogingen tot gevolg. De accijnzen op diesel en benzine brachten de Belgische staat vorig jaar niet minder dan 5,5 miljard euro op. Een stijging van één miljard op amper vier jaar tijd. Of hoe uw vermaledijde dieselwagen dienstdoet als een ware jackpot voor de schatkist.



Bron: Belgische Petroleumfederatie

Neen tegen de kilometerheffing

Als klap op de vuurpijl besliste Vlaams minister Ben Weyts om de autofactuur nóg verder de hoogte in te jagen, door de invoering van een kilometerheffing. Hierdoor zal autorijden tot een vijfde duurder worden.

Het Vlaams Belang verzet zich tegen deze asociale maatregel. Een dergelijke belasting bestaat nergens in Europa. Bovendien is het absurd dat de structurele verkeersopstopping - waarvoor deze regering verantwoordelijk is - misbruikt wordt om nóg dieper in de zakken van de mensen te zitten. Blijkbaar vergeten de regerings-excellenties, met dienstwagen en chauffeur, dat de wagen voor veel mensen niet alleen vrijheid maar ook bittere noodzaak is.

Waar gaat uw belastinggeld naartoe in 2019?

Voor wie wil weten waar zijn belastinggeld zoal naartoe gaat, is een duik in de Belgische begroting een absolute must. Het Vlaams Belang dook in het Belgische begrotingsontwerp van dit jaar en kwam opnieuw tot een aantal opmerkelijke conclusies:



Islamzuil: **7 MILJOEN EURO**

Zo stijgen de uitgaven voor islamitische erediensten met maar liefst 42 procent op amper een jaar tijd. Waar er in 2018 4,5 miljoen euro richting islamzuil werd versast, stijgt dat dit jaar tot meer dan 7 miljoen euro.

Asielopvang: **266 MILJOEN EURO**

Ook de uitgaven voor de opvang van asielzoekers blijven pieken. De kostprijs voor de opvang van asielzoekers wordt dit jaar op 266 miljoen euro geraamd.



Vreemdelingenzaken: **150 MILJOEN EURO**

De Dienst Vreemdelingenzaken, dat is de dienst die onder meer instaat voor de asielaanvragen, kost de belastingbetaler in 2019 een sordige 150 miljoen euro.



Koningshuis: **37 MILJOEN EURO**

De uitgaven voor het koninklijk circus staan in schril contrast met de wild om zich heen slaande armoede in steeds meer Vlaamse huiskamers. In 2019 ontvangen koning Filip en co 37 miljoen euro van uw belastinggeld.



Senaat: **42 MILJOEN EURO**

Hoewel geen zinnig mens er nog het nut van kan bewijzen, blijft de Belgische Senaat een gulzigaard als het op belastinggeld aankomt. De werking van deze totaal overbodige instelling kost u dit jaar 42 miljoen euro.