



Bestuursleden Nancy De Backer en Laurent Houillez verdeelden enkele duizenden pamfletjes 'Wat krijgt u van Paars-Groen'. Interesse in onze werking? Gebruik de contactgegevens binnen in dit blad.

## STOELENDANS IN GEMEENTEBESTUUR WIJST OP ONZEKER BELEID!

U vernam wellicht dat onze gemeente in 2021 een nieuwe burgemeester krijgt. Voor de 'ingewijden' geen groot nieuws, maar toch wel een grote verrassing voor een groot deel van de Leeuwnaars.

Luc Deconinck zal 8 jaar burgemeester geweest zijn, schepen van o.m. mobiliteit en welzijn Jan Desmedt zal hem opvolgen. Alle begrip voor zijn beslissing, temeer omdat de man zelf naar eigen zeggen meer tijd wil vrijmaken voor gezin en kleinkinderen.

Met deze beslissing wordt de aangekondigde stoelendans in de huidige N-VA/CD&V-meerderheid nog wat meer in de verf gezet. Huidig schepen Gunther Coppens wordt gedeputeerde en zou vervangen worden

door Nicole Billens. Zij liet echter weten dat Olivier Huygens in haar plaats schepen mag worden. Later zal ook Marleen De Kegel vervangen worden en mag Veerle Seré eventjes schepen worden. Bij CD&V zal huidig schepen Paul Defranc zijn plaats afstaan aan Brahim Harfaoui. Kan u nog volgen?

Misschien ligt daar wel de echte reden van het vertrek van Luc Deconinck. De coherente en inhoudelijke sterke ploeg waar hij tussen 2012 en 2018 kon op rekenen wordt vervangen door schepenen met halftijdse termijnen. Geen duurzaam beleid maar een postjescarousel.

In ieder geval blijft onze fractie waakzaam en zal ze ook de nieuwe schepe-

nen, hoe lang ze ook mogen blijven, het vuur aan de schenen leggen.

**Eddy Longeval**  
Gemeenteraadslid



# BRUSSELSE TOLHEFFING ZAL PENDELAAR €100 PER MAAND KOSTEN

Wie vanaf 2022 het Brussels Gewest binnenrijdt, zal een tolheffing aangevuld met een kilometerheffing moeten betalen. Dat plan wil de Brusselse regering - waar Open VLD, Groen en sp.a - de dienst uitmaken alvast doordrukken.

Het tarief is afhankelijk van het tijdstip van het binnenrijden van de hoofdstad en het vermogen van het voertuig. Daar komt een tarief bij van 18 eurocent per kilometer tijdens de spits en 9 cent in de daluren.



Opvallend is dat de stadstol gekoppeld zou worden aan de afschaffing van de verkeersbelasting voor Brusselaars, terwijl Vlaamse pendelaars dubbel zouden moeten betalen: verkeersbelasting in Vlaanderen en stadstol in Brussel. Een nieuwe miljoentransfer dus van Vlaanderen naar Brussel, terwijl het Brussels gewest nu al netto-ontvanger is van 1,5 miljard euro vanuit Vlaanderen, onder meer in de vorm van een mobiliteitsdotatie en een pendeldotatie. *On ne peut avoir le beurre et l'argent du beurre.*

## PESTBELASTING

In het Vlaams Parlement wees uw dienaar op de nefaste gevolgen voor de Vlaamse pendelaars en eisten we om de Brusselse regering tot de orde te roepen. Indien Brussel zijn plannen handhaaft, vinden wij dat de Vlaamse geldkraan dichtmoet.

Wanneer Brussel toch doorzet met de stadstol, zal het Vlaams Belang alvast een belangenconflict indienen om deze pestbelasting een stevige stok in de wielen te steken.

**Klaas Sloomans**  
Vlaams parlementslid



## Sluit je aan bij Vlaams Belang-Sint-Pieters-Leeuw

### Joseph De Camps

Bestuurslid  
jozefdecamps@hotmail.com  
0476 404 594

### Laurent Houlliez

Bestuurslid  
houlliezlaurent@gmail.com  
0499 738 821



## 2 OP 3 BORELINGEN IN LEEUW GROEIT OP IN ANDERSTALIG GEZIN

Het tempo waarmee onze streek verstedelijkt, vervreemdt en ontnerlandst is ongezien in de geschiedenis. Eén van de graadmeters daarbij zijn de jaarlijkse cijfers van Kind en Gezin die de taal van de moeders registreren bij gezinnen waar afgelopen jaar een kind werd geboren. Daaruit blijkt dat het aantal kinderen dat geboren wordt in een Vlaams gezin pijlsnel achteruitgaat in Sint-Pieters-Leeuw. Amper 34 procent van de baby's groeit nog op in een Nederlands-talig gezin.

Dat reflecteert zich ook in onze scholen. Zo telt bijvoorbeeld de Vrije Basisschool langs Fabriekstraat in Ruisbroek meer dan 80 procent anderstalige leerlingen. Maar ook de Gemeentelijke Basisschool 't Populiertje en basisschool de Groene Parel tellen respectievelijk 80 en 78 procent anderstalige leerlingen. Onthutsende cijfers.

## DALEND ONDERWIJSNIVEAU

Het gevolg van deze kolossale anderstalige instroom laat zich zonder meer voelen op het onderwijsniveau, dat daalt naarmate het aandeel anderstaligen toeneemt. Zo wijzen OESO-studies uit dat er vanaf 1 op 10 anderstaligen in een klas al een beduidende daling waarneembaar is van

het klassikaal onderwijsniveau. Een grens die we in Sint-Pieters-Leeuw al lang zijn overschreden.

Om dit probleem aan te pakken is er dringend nood aan een voorrangregeling voor Nederlandstaligen in het Nederlandstalig onderwijs en een bindende taalttest voor anderstaligen. Wie in de aangekondigde taalscreening (2021-2022) in de derde kleuterklas niet slaagt en ook door de kleuterleidsters op het einde als te taalzwak wordt beschouwd, zou die klas moeten overdoen. N-VA, CD&V en Open VLD willen die wél toelaten in het eerste studiejaar, mits een taalbad of een integratietraject. Voor ons is die maatregel nog te vrijblijvend wegens geen eindtest en bovendien geeft men geen verplichte instaptest aan wie later wil instromen in het lager. Denk maar aan kinderen van vluchtelingen die hier plots aan de schoolpoort staan. Je zal maar leerkracht zijn die zo'n Nederlandsonkundig kind moet meentrekken. Wij blijven hierop hameren in het Vlaams Parlement, tot minister Weyts eindelijk zijn motto "Nederlands, Nederlands, Nederlands" consequent doortrekt!



**Jan Laeremans**  
Vlaams parlementslid



# ASOCIALE MAATREGEL: GEMEENTEBESTUUR NEEMT AFVALCONTAINERS WEG IN IMPELEER

Sinds enkele weken kunnen de inwoners van de wijk Impeleer in Sint-Pieters-Leeuw niet langer gebruikmaken van de molok-containers om hun afval te deponeren en moest er worden overgestapt op de reguliere vuilniszakken. Het Vlaams Belang reageert teleurgesteld.

In de wijk stonden verschillende van deze afvaleilanden met telkens vier containers om het afval gescheiden in te zamelen. Op die manier hoefden de bewoners geen vuilzakken te kopen, maar betalen ze een huurprijs voor het systeem en beschikten over een sleutel om ze te openen. Maar nu zijn de containers dus weggehaald en moeten de 185 gezinnen overschakelen op gewone vuilzakken. Middenin de coronacrisis!

## SLECHTE OPLOSSING

Het Vlaams Belang is allerminst opgezet met deze gang van zaken, aangezien voor veel gezinnen het kopen van vuilzakken duurder

zal uitvallen dan de huurprijs voor de containers. Nochtans was dit probleem anders op te lossen. Veel van deze containers waren slecht onderhouden en slecht opgevolgd. Op veel plaatsen ontbraken de slotjes en kon iedereen zijn afval in de containers dumpen, of men nu een sleutel had of niet. Er was bovendien geen inventaris meer van wie nog een sleutel had of niet.

Akkoord, de verzamelplaatsen werden echte (sluik)stortplaatsen maar het gemeentebestuur had hier niet halsoverkop degenen moeten straffen die het goed menen. Meer gerichte controles en hogere boetes waren broodnodig. Tijdens de afgelopen gemeenteraad wierp gemeenteraadslid Eddy Longeval op dat het probleem zich zal verplaatsen en dat het gemeentebestuur koos voor een gemakkelijksoplossing.

**Nancy De Backer**  
Bestuurslid

## STEUN ONZE LEEUWSE ONDERNEMINGEN, HANDELAARS EN VERENIGINGEN

Omwille van de coronatoestanden werd in ons bestuur beslist om zelf geen eefstijntje te organiseren. Ook afhaalinitiatieven, bezorgmaaltijden en dergelijke laten we liever over aan verenigingen en restaurateurs die de steun harder nodig hebben dan een plaatselijke politieke partij.

Onze bescheiden bijdrage ter ondersteuning is om massaal op te roepen om zoveel als mogelijk lokaal te kopen. Bestellingen plaatsen bij onze traiteursdiensten en afhaalrestaurants. Winkelen bij winkeliers uit onze eigen omgeving. Verenigingen uit onze eigen gemeente steunen. En laten we samen hopen op een veilig en gezond 2021!

**Hilde Lanckmans**  
bestuurslid

# 1 OP 3 INWONERS VAN VREEMDE ORIGINE

Sinds 2000 is het aantal mensen van vreemde herkomst in onze streek vijfvoudigd. Dat blijkt uit nieuwe cijfers van het Rijksregister. Waar er in 2000 nog 42.253 allochtonen woonden in de regio Halle-Vilvoorde zijn er dat vandaag 210.631. Hallucinante cijfers!

Het Planbureau voorspelt bovendien dat – indien het opengrenzenbeleid wordt verdergezet – onze streek diegene zal zijn waar de bevolkingstoename het grootst zal zijn van heel het land in de komende decennia. Belangrijkste oorzaak blijft de massale immigratie naar ons land. Deze mensenmassa die onze contreien blijft bevolken, zet een ongeziene druk op de grond- en woon-

prijzen, veiligheid, mobiliteit en onderwijs.

Om te voorkomen dat onze streek een verlengstuk wordt van Molenbeek moeten we kiezen voor kordate maatregelen. De tijd van de zachte heelmeesters moet definitief achter ons liggen. Het Vlaams Belang pleit daarom voor:

- **De invoering van een vestigingsstop:** gemeenten die lijden onder de massieve immigratiedruk moeten een vestigingsstop kunnen oproepen voor niet-Europese immigranten. De zogenaamde 'Wet-Gol' dient hiertoe opnieuw te worden geactiveerd.

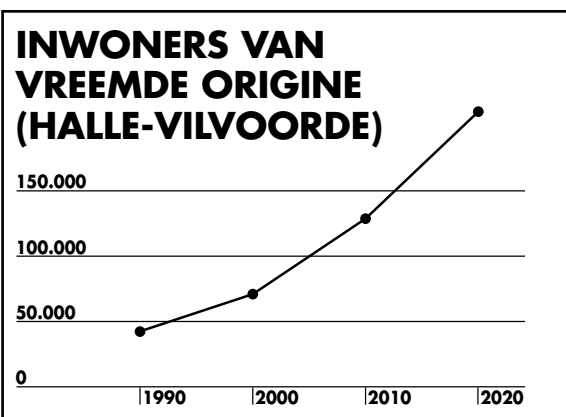
- **Een kordaat woonbeleid:** gericht op het aanbieden van woongelegenheden voor de autochtone bevolking.

- **Sociale huisvesting:** onze mensen eerst: wie een sociale woning huurt moet over onze nationaliteit beschikken en dient Nederlands te kunnen spreken. Het is

pas door het spreken van een gemeenschappelijke taal dat we een gezond sociaal weefsel krijgen in de sociale woonbuurten. Dit zal de leefbaarheid in de hand werken en de vervreemding tegengaan.

- **Vlaams karakter benadrukken:** het Nederlands moet in Vlaanderen niet alleen de bestuurs-, onderwijs- en cultuurtaal zijn, maar moet in onze streek ook de omgangstaal zijn en blijven. In het straatbeeld worden verplicht Nederlandstalige reclameopschriften gebruikt. Lokale besturen die lessen Arabisch of Turks aanbieden, moeten daar meteen mee stoppen.

**Katleen Bury**  
Volksvertegenwoordiger



# EERST ONZE MENSEN

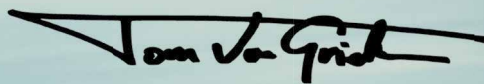
Het is zover. België heeft na 500 dagen eindelijk een regering. En wat voor één. Een regering waar de meerderheid van de Vlamingen niet voor stemde. Met een regeerakkoord waarin exact hetzelfde staat als het omgekeerde van waar de Vlaming voor stemde. De Vlaming wou een Vlaamse en rechtse weg inslaan, maar de paarsgroene karavaan van maar liefst 7 partijen hobbelt rustig maar vastberaden de volledig andere richting uit.

Deze 20 ministers en staatssecretarissen onder leiding van Alexander De Croo (Open Vld) hebben naast hun gezamenlijk maandelijks loon van 420.000 euro maar één gemeenschappelijke drijfveer: angst voor de kiezer. Angst voor u. Maar vergis u niet, want wat paarsgroen plant, is het slechtste nieuws voor Vlaanderen sinds oud-premier Guy Verhofstadt (niet toevallig ook Open Vld).

De miljardentransfers naar Wallonië worden gebetonneerd, de pensioenleeftijd blijft op 67 jaar, het zogenaamde 'niet-bindende' Marrakesh-immigratiepact wordt de officiële leidraad van deze regering van De Croo en co... En wanneer paarsgroen de kerncentrales sluit zal uw energiefactuur de pan uit swingen.

Onze boodschap is echter duidelijk: deze linkse en door de Franstaligen gedomineerde coalitie is niet onze regering. Dit is niet de regering van de Vlaming, en dit is zeker niet de regering van het Vlaams Belang. De rekening volgt gegarandeerd in 2024 - en als het aan ons ligt nog vroeger dan dat.

Wij zullen niet opgeven en deze paarsgroene monstercoalitie bekampen, te land, ter zee en in de lucht.



Tom Van Grieken  
Voorzitter



## WIJ ZIJN HET VLAAMS BELANG

*Registreer u als kiezer!*

U kan zich nu registreren als Vlaams Belang-kiezer via [vlaamsbelang.org/doemee](https://vlaamsbelang.org/doemee).

Als u zich voor 31 december registreert, krijgt u van ons een gratis mondkmasker opgestuurd.

